

제233회 구의회 임시회

2021. 10. 15. ~ 10. 27.



# 2021년 주요업무 보고



## 교통행정과

---

# 보고 순서

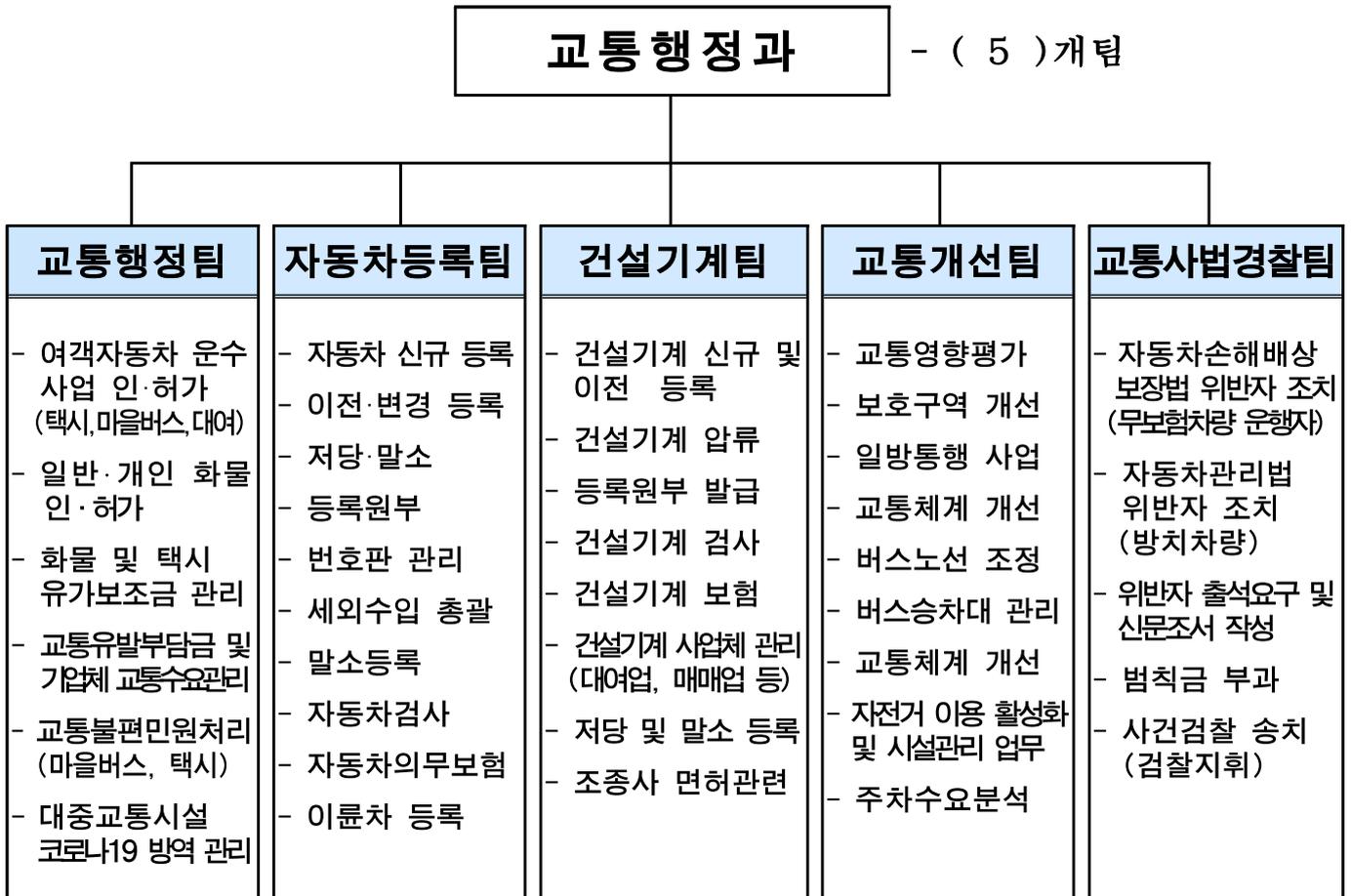
---

I . 일반 현황	· · · 1
II . 주요업무 추진실적	· · · 5
III . 2022년 주요업무 추진계획	· · · 20
IV . 신규·중점 추진사업	· · · 30

# I . 일반현황

## 1 조 직

### 교통행정과 - ( 5 )개팀



## 2 인 력

구 분	계	일 반 직						관리운영직				별정직 · 임기제			
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급
정 원	36	-	1	8	10	11	2	-	-	-	-	1	-	2	1
현 원	34	-	1	7	12	3	6	-	1	-	-	1	-	2	1
과부족	△ 2	-	-	△ 1	2	△ 8	4	-	1	-	-	-	-	-	-

### 3 주요시설 및 장비

#### ○ 교통시설물 현황

(단위: 개소)

계	도로안내 표지	보행자안내 표지	버스승차대	자전거보관대	무인자전거시설
1,036	603	37	239	155 (4,243대)	2 (282대)

※ 자전거도로 연장: 29개 구간, 34.1km(자전거우선도로 10개노선, 14.2km)

#### ○ 어린이보호구역 지정 현황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
66	23	29	14

#### ○ 어린이보호구역 내 CCTV 설치 현황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
161	102	39	20

#### ○ 과속경보시스템 설치 현황

(단위: 개소)

계	관악교	대길초교	도림초교	당산초교	당서초교	당중초교	여의도초교
32	1	2	1	1	5	3	1
영중초교	선유초교	영원초교	영문초교	문래초교	우신초교	영신초교	신대림초교
1	1	2	1	1	1	1	1
대동초교	영림초교	대영초교	대방초교	신영초교	영동초교	윤중초교	도신초교
2	1	1	1	1	1	1	1

#### ○ 자동차 운수사업체

(9.30. 기준, 단위: 업소수)

계	마을버스	택시		화물		대여업	주선업
		법인	개인	일반	개인		
4,009	8 (13개노선)	10	1,383	172	2,290	10	136

○ 자동차 등록 현황

(9.30. 기준, 단위: 대)

구 분	총계	승용	승합	화물	특수
총계	146,345	121,002	4,588	19,491	1,264
영업용	8,981	3,906	177	4,263	635
자가용	136,991	116,965	4,357	15,054	615
관용	373	131	54	174	14

○ 건설기계 등록 현황

(9.30. 기준, 단위: 대)

계	영업용	자가용	관용	비고
17,825	16,257	1,557	11	서울시 전체(47,569)의 37%

○ 건설기계 사업체 현황

(9.30. 기준, 단위: 업소수)

계	건설기계 대여업	건설기계 매매업	건설기계 정비업	등록번호 제작자
1,742	1,604	125	12	1

○ 우리 구 경유 버스노선 현황

(단위: 개)

계	광역버스	간선버스	지선버스	마을버스
238	88	57	79	14

○ 지하철 현황

호 선	역 사	※ 밀줄 역사: 환승역
1 호선	대방, 신길, 영등포	
2 호선	당산, 영등포구청, 문래, 대림	
5 호선	양평, 영등포구청, 영등포시장, 신길, 여의도, 여의나루	
7 호선	대림, 신풍	
9 호선	선유도, 당산, 국회의사당, 여의도, 셋강	

## 4

## 예산 현황

(단위: 천원)

단위사업명	예산액	집행액		집행률(%) (9.30.기준)
		9.30.기준	12.31.까지	
계	5,074,670	3,867,231	4,827,427	76.2
교통인프라 운영 및 조성	4,107,470	3,097,611	3,902,097	75.4
대중교통 이용 활성화	275,830	223,048	270,830	80.9
자동차의 신속한 등록 및 안전관리 서비스	42,070	25,129	34,970	59.7
자동차 법규 위반자 처리	16,100	10,425	16,100	64.8
기본경비	316,370	199,924	286,600	63.2
보전지출	316,830	311,094	316,830	98.2

## Ⅱ . 주요업무 추진실적

연번	사 업 명	쪽
①	‘나 혼자 학교 간다’ 안심통학로 조성 .....	6
②	보행친화형 거리 조성으로 보행환경 개선 .....	8
③	대중교통 이용 편의시설 확충 .....	11
④	포스트 코로나 수요맞춤형 자전거도로 조성 .....	12
⑤	디지털 데이터 기반 그린교통환경 구현 .....	13
⑥	영등포 안심버스·안심택시 조성 지원 .....	15
⑦	자동차·건설기계의 효율적 등록 및 관리 추진 .....	18
⑧	자동차 관련 법규 위반자 처리 .....	19

안심통학로 조성 사업범위를 초등학교에서 중·고등학교로 확대·시행하고, 시각·청각 안내 및 단속 시스템 등 복합적인 횡단안전시설 설치함으로써 안전한 통학로 조성에 기여하고자 함

## □ 사업개요

- 사업기간: 2021.1.~12.
- 사업규모: 관내 초·중·고교 43개교 중 25개교
  - 18개 초교 20년도 개선사업 완료
- 사업내용: 학교별 맞춤형 안심통학로 개선 사업 추진

## □ 주요 추진실적

- 2021년도 통학로 수요조사
  - 기 간: 2021.1.14.~1.22.
  - 조사내용: 어린이보호구역 및 통학로 시설물 신설 및 보수 시설·구간
  - 조사대상: 관내 어린이보호구역 66개소 및 중·고등학교 20개소(86개소)
- 영등포구 안전한 통학로 수치형도(CAD) 현행화 용역실시
  - 기 간: 2021.3.23.~5.23. / 2개월간
  - 예 산: 32,000천원(구비)
  - 조사내용: 관내 어린이보호구역 교통안전시설물 현황 조사 및 수치지형도 도면 작성
  - 조사대상: 관내 어린이보호구역 66개소 및 중·고등학교 21개소(87개소)
  - 조사목적: 어린이보호구역 계획 수립시 기초데이터로 활용
- 유치원 주변 통학로 안전을 위한 전수 방문조사
  - 대 상: 22개 유치원(총 29개소 중 초·중교 7개 병설 제외)
  - 조사기간: 2021.4.19.~4.30.
  - 조사방법: 유치원 관계자(원장, 학부모 등) 면담조사
  - 조사내용: 통학로 안전을 위한 수요조사 및 의견수렴

- 바닥신호등/음성안내 설치
  - 기 간: 2021.2.~6.
  - 예 산: 865,000천원(구비)
  - 설치규모
    - 바닥신호등(21): 초등학교(6), 중·고교(15)
    - 음성안내시스템(17): 초등학교(15), 중·고교(2)
  - 기타사항: 3 ComBo 횡단보도 15개소 확대 설치

□ **향후계획**

- 어린이보호구역 신규 지정 및 확대 검토
  - 대 상: 은솔어린이집 등 5개소
  - 사업기간: 2021.7.~11.
  - 사업내용: 보호구역 신규지정 및 확대 설문조사 후 계획 설계 및 추진
- 어린이보호구역 무인단속카메라 설치
  - 대 상: 관내 어린이보호구역 32개소
  - 예 산: 1,040,000천원(국비)
  - 사업기간: 2021.8.~10.
  - 사업내용: 관내 어린이보호구역 내 무인단속카메라 설치
- 안전한 통학로 개선 공사
  - 대 상: 관내 어린이보호구역 및 중·고등학교 중 35개소
  - 기 간
    - 2021. 7.~9.: 시설별 개선안 수립
    - 2021. 10.~12.: 경찰규제 및 개선공사 실시
  - 사업내용
    - 칼라보행로 설치, 미끄럼방지포장, 아스팔트 재포장 등

□ **예산현황**

(단위: 천원)

예 산 액	집 행 액	집행률(%)
3,648,782 (국 1,356,000, 시 1,305,162, 구비 987,620)	1,705,076 (국 897,587, 시 41,641 구비 765,848)	46.7

보행사고 다발지점 및 보행 밀집지역에 대한 보행자우선도로, 도로다이어트, 차 없는 거리 등 지역 맞춤형 보행환경 개선사업을 추진하여 보행안전사고를 감소시키고자 함

### □ 사업개요

- 사업위치: 영등포구 관내 도로
- 사업기간: 2021.1.~12.
- 사업내용: 보행자우선도로, 차 없는 거리, 도로다이어트 조성 등

### □ 주요 추진실적

- 대림중앙시장 보행자우선도로 조성(완료)
  - 사업위치: 대림중앙시장 (디지털로37나길 약 250m)
  - 사업기간: 2021.3.~6.
  - 사업규모: 아스팔트재포장 1,063 $m^2$ , 디자인 포장 885 $m^2$ , 노면표시 등
  - 총사업비: 70,000천원(구비)
  - 추진실적
    - 2021. 2.~4.: 현장조사 실시 및 상인협회장 면담 실시(2회)
    - 2021. 5.~6.: 아스팔트재포장 및 디자인포장 공사 완료



위 치 도



대림중앙시장 보행자우선도로 조성사진

○ 문래초교 일대 보행환경개선지구 조성(서울시 공모사업)

- 사업기간: 2021.3.~11.
- 사업위치: 문래초 블록 일대
- 사업내용: 문래로 도로다이어트, 보행자우선도로 신설, 차 없는 거리 개선사업
- 소요예산: 665,000천원(시비 420,000, 구비 245,000)
  - 2021. 2.: 1차 설계자문 실시(보행정책과)
  - 2021. 3.: 개선사업 인근 아파트 방문 사업설명 실시
  - 2021. 4.~5.: 2,3차 설계자문 실시(보행정책과)
  - 2021. 9.: 경찰규제심의 및 설계 완료



위 치 도



문래로 도로다이어트 사업 추진

○ 당산로30길 보행자우선도로 조성(행안부 공모사업)

- 사업위치: 당산로30길 등 4개소
- 사업기간: 2021. 1. ~ 11.
- 사업내용: 속도제한(30km/h), 디자인포장 신설 4,630㎡, 도로재포장 46a, 교차로알리미 신설 3개 등
- 소요예산: 374,000천원(국비 187,000, 구비 187,000)
  - 2021. 4.~7.: 1,2차 설계자문 실시(행정안전부)
  - 2021. 9.: 공사실시



위 치 도



디자인포장 예시

□ 향후계획

- 문래초교 일대 보행환경개선지구 조성
  - 2021. 10.~11.: 공사실시
- 당산로30길 보행자우선도로 조성(행안부 공모사업)
  - 2021. 9.~11.: 공사실시

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
1,217,000 (국 187,000 시 425,000, 구비 605,000)	232,714 (구비 232,714)	19.1

버스승차대 확대 설치 및 환경 정비·개선을 통해 버스 이용 편의 증진을 도모하고 대중교통 이용 확대에 기여하고자 함

#### □ 현황 및 필요성

- 버스정류소 수: 총 496개소
- 버스승차대 설치: 239개소(설치율 48.1%)

구분	계	시내버스	마을버스	공항버스
정류소 (A)	496	283	196	17
승차대 설치 (B)	239	174	53	12
설치율 (A/B)	48.1%	61.5%	27.0%	70.6%

⇒ 승차대 설치율이 50%미만으로 편의시설 확대 설치 필요

#### □ 추진실적

- 2021. 3.~9.: 버스정류소 청소 실시(월별)
- 2021. 3.~9.: 정비대상 파악 후 정비 완료
  - 22개소(대기의자 도색, 교체, 이설 등)
- 2021. 4.~6.: 관내 정류소 편의시설물 설치사업 실시
  - 상반기 버스승차대 확대설치: 12개소
  - 마을버스 정류소 대기의자 설치: 20개소

#### □ 향후계획

- 버스정류소 파손 정비 및 청소 용역 실시
- 버스 이용 편의 증진을 위한 지속적인 편의 시설 확충 실시

#### □ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
207,000 (구비 207,000)	106,343 (구비 106,343)	51.4

코로나로 인한 따릉이 이용율 증가 및 도로교통법 개정(자전거도로 상 개인형 이동장치 주행가능)에 따라 자전거도로를 일제 정비하여 자전거도로상 교통사고감소에 기여하고자 함

#### □ 주요 추진실적

- 국회3문 앞 자전거도로 정비공사(완료)
  - 공사기간: 2021. 4.20.~5.4.
  - 공사내용: 자전거도로 변경 및 재정비(아스콘 포장 0.9a, 보도 재포장 0.78a)
  - 총공사비: 28,339천원
- 영등포구 관내 자전거도로 정비 설계 용역 시행(진행 중)
  - 용역기간: 2021. 5.~10.
  - 용역내용: 관내 자전거도로 19km 현장조사 실시 및 정비필요구간 실시 설계

#### □ 향후계획

- 노후 자전거도로 정비 공사
  - 공사기간: 2021. 6.~10.
  - 공사위치: 여의도 내 자전거도로
  - 공사내용: 관내 자전거도로 정비 설계 용역 1차 설계분
  - 소요예산: 500백만원
- 스마트 자전거도로 시범사업 추진
  - 공사기간: 2021.10.~11.
  - 공사위치: 여의도 국제금융로 8길(국제금융로70~국제금융로 8길 19)
  - 공사내용: 음성안내시스템 2개소 설치 및 노후 자전거도로 정비
  - 소요예산: 40백만원

#### □ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
590,000 (국 500,000, 구비 90,000)	81,689 (구비 81,689)	13.8

디지털 데이터를 기반으로 한 체계적인 기업체 교통수요관리와 정확한 시설 점검 및 교통유발부담금 부과로 도시교통혼잡 완화와 쾌적한 교통환경을 조성하여 그린교통환경 구축에 기여하고자 함

## □ 사업개요

### ○ 추진근거

- 도시교통정비촉진법 시행령 제29조(부담금 부과·징수 사무의 위임)
- 서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례

### ○ 사업내용

- **정확하고 신뢰받는 교통유발부담금 부과 및 징수**
  - 부과기간: 2020. 8.1.~2021. 7.31.(매년 10월 정기부과)
  - 중점사항: 교통유발부담금 부과자료 정비 및 누락자료 발굴
- **디지털 데이터기반 기업체 교통수요관리로 교통량 감축**
  - 대 상: 교통유발부담금 부과대상 시설물중 신청업체 : 93개소
  - 변동사항: 이행실적 증빙자료의 데이터기반 전산자료 제출의무화  
예)승용차부제, 주차장유료화, 자전거이용환경구축등 이용내역 확인시 수기증빙 불가
  - 중점사항: 영등포구 전용 녹색교통앱(자전거앱)개발 및 이용확대  
관내 공공기관 및 민간 기업대상 나눔카(공유차)주차면 추가확보

## □ 주요 추진실적

- 2021년 부과대상 시설물 자료정비 : 20,924건
  - 부동산등기부등본 열람을 통한 소유권 이전 자료 정비
  - 신축·증축 건물 및 공장등록 자료 정비
  - 2021년 시설물 현장전수조사 완료 : 총 6,359건
- 2021년 기업체교통수요관리 이행: 74개소(참여율 79.6%)
  - 교통유발부담금 경감심의위원회 개최(9.24.)
    - 주요내용 : 교통유발부담금 면제시설 및 교통수요관리 프로그램 경감 대상 시설물 총 74개소 경감률 확정
  - 영등포구 녹색교통앱(자전거 이용 앱)개발 및 구축: 5월
    - 주요내용 : 출퇴근시 자전거에 부착된 QR코드 인식으로 자전거이용 실시간 데이터 실적관리로 참여 기업체는 교통유발부담금 최대 20% 경감
    - 주요실적: 총 12개 기업체 참여(5~6월중)

- 나눔카(공유차) 이용확대
- 지역 공유차량 나눔카 현판부착: 총 16개소(공영 및 민간주차장)
- 나눔카 주차 배치면: 총 47면 추가('20년 16면 대비 192% 증가)



**□ 향후계획**

- 데이터 기반 교통량 감축프로그램 이행 점검 및 홍보: 연중
- 자전거이용앱 및 지역단위 나눔카 가입 홍보: 연중
- 교통유발부담금 부과·징수
  - 2021.10. : 교통유발부담금 경감률 통지
  - 2021.10.~12.: 교통유발부담금 부과 및 징수 관리

**□ 예산현황**

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
195,830 (시 2,000 구비 193,830)	127,286 (구비 127,286)	65.0

코로나19 지역사회 확산 방지 및 감염 예방에 기여하기 위해 대중교통시설 방역지침 홍보 및 방역점검으로 감염을 예방하고 안심하고 구민이 이용할 수 있도록 하고자 함

## □ 사업개요

- 구청-대중교통(마을버스·지하철)간 연락망 구축 및 소독 방역 현황 공유
- 마을버스·법인택시 방역상태 점검관리
- 대중교통 마스크 미착용 단속 및 방역지침 홍보
- 관내 버스승차대 손소독제 점검 및 유지관리

## □ 주요 추진실적

- 구청-대중교통(마을버스·지하철)간 실시간 연락망 구축
  - 구청-대중교통 연락망을 통한 코로나19 일일 방역 모니터링
- 대중교통시설 방역 및 점검활동

마을버스(8개업체)	법인택시(10개업체)	지하철역(15개역사)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 영등포01~13번 85대 마을버스 지속 모니터링</li> <li>- 코로나19 대응상황 현장점검 총72회 실시</li> <li>- 누적 46,710대 소독 실시</li> <li>- 매일 4회 전 차량 소독 실시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 10개 업체 대응상황 현장 점검 총90회 실시</li> <li>- 근무 교대시 소독방역 철저</li> <li>- 차량 내부 손소독제 비치</li> <li>- 기사 및 승객 마스크 착용 준수 여부</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 확진자 경유 시 긴급 소독 방역 실시</li> <li>- 개찰구 및 역사 안 소독제 비치 및 점검</li> <li>- 개찰구 및 출구 승객 마스크 착용 준수 여부</li> </ul>

- 택시운수종사자 코로나19 선제검사 실시
  - 추진내용: 운수종사자(법인:10개 업체, 개인:영동지부) 코로나 19 선제검사
  - 추진결과: 법인833명, 개인 2,379 검사완료(1.27.)
- 2차 '방역안심버스' 구 인증 마크 추가 제작 배포(3.3.)
  - 가시성 높은 디자인으로 추가 제작 배포하여 코로나19 장기화 속 안전한 대중교통 이용 환경 조성 ※1차(2020.9.10.)

- **봄꽃개화기간(4.1.~4.11.) 코로나19 확산 방지 방역 활동 실시**
  - 여의도 경유 5개 지하철역 대상 손소독제 지급: 3.29, 4.4.
  - 5호선 여의나루역, 여의도역 출입구 교통카드 태그기 손소독제 집중 설치 및 교체 관리: 3.31.~4.12.
  - 여의나루역 안전한 봄꽃산책을 위한 사회적 거리두기 캠페인 실시: 4.6.
- **관내 전 버스승차대 손소독제 설치 및 정기 점검**
  - 설치현황: 총 215개소(마을버스 52개소, 시내버스 163개소)
  - 사후관리: 월 2회 손소독제 교체 및 파손 등 보수 관리



- **달리는 포켓갤러리 「토닥 마을버스」 운영(7.14.~12.31.)**
  - 코로나19의 장기화로 심신이 지친 구민을 위해 지역 예술인의 작품과 마을 버스 운전기사의 코로나19 극복 염원 문구 전시
  - 관내 마을버스 10개 노선 20대 시범 운영, 최대 18종의 작품 전시
  - 운영 배경 및 기사인터뷰 등이 담긴 마을버스 영상 제작 후 구청 SNS 게재



□ **향후계획**

- ‘방역수칙·안전운행 우선’ 운수종사자 교육: 11월중
  - ※ 코로나19 확산 지속 시 사회적 거리두기 최소인원 교육 및 비대면 온라인 교육 추진
- 코로나19 극복 ‘방역으뜸’ 대중교통시설 방역 점검 강화: 수시
- 확진자 경유 대중교통시설 긴급 집중 방역: 수시

□ **예산현황**

(단위: 천원)

예 산 액	집 행 액	집행률(%)
6,000 (구비 6,000)	6,000 (구비 6,000)	100

자동차 및 건설기계의 신규·이전·변경 및 종합검사 등 제반 업무를 공정하고 신속하게 처리함으로써 안전한 교통환경 조성에 기여하고자 함

### □ 사업개요

- 자동차·건설기계 신규·이전·변경·말소등록 처리
- 자동차·건설기계 관련 제증명 발급 및 저당권 설정·말소
- 자동차·건설기계 의무보험 가입, 정기검사 실시 확인
- 자동차·건설기계 의무사항 미이행에 대한 과태료 부과·징수
- 불법명의 자동차 운행정지 명령

### □ 주요 추진실적

- 민원처리 현황

(단위: 건)

구분	계	신규 등록	이전 등록	변경 등록	말소 등록	압류 등록	저당	등록원부 발급·열람	기 타
자동차	312,496	6,747	22,252	18,690	363	97,440	869	129,661	36,474
건설기계	47,999	979	1,956	771	404	1,187	2,030	34,944	5,728

※기타: 말소사실증명, 등록증교부 / 2021.9.30.기준

- 자동차·건설기계 의무보험 가입·종합검사 안내문 발송: 8,915건
- 자동차·건설기계 관련법 과태료·범칙금: 4,624건/336,391천원 징수
- 건설기계 불법주기 단속건수: 단속 108건/계도 81건
- 불법명의차량 직권 운행 정지 명령: 1,943건
- 건설기계 정기검사 장기미수검 직권말소: 32건

### □ 향후계획

- 자동차 및 건설기계 등 검사, 의무보험 가입 및 상속 이전등록 사전안내
- 「민원24」를 통한 신속한 자동차등록증 재발급 및 등록원부 발급
- 「자동차민원대국민포털」·「G4B」를 통한 자동차 변경등록 등 홍보 강화
- 건설기계 정기검사 장기 미 수검 차량 및 건설기계 사업자 등록미달에 따른 행정처분 등 관리 강화

### □ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
42,070 (구비 42,070)	25,129 (구비 25,129)	59.7

의무보험 미가입 자동차의 운행금지 위반자 및 도로 등에 계속해서 방치하는 자동차 소유자 또는 점유자에 대한 적극적인 단속으로 주민의 안전보호와 불편사항을 해소하기 위함

□ 사업개요

○ 의무보험 미가입 자동차 운전자 처분

- 사건접수(국토교통부, 타기관 이첩·통보분) 및 출석요구서 발송
- 증거자료 수집 및 소재수사 활동
- 사건처리(공소시효 경과 전): 범칙금 부과, 타기관 이첩, 검찰 송치 등

○ 방치자동차 처리

- 신고·접수(120응답소·상담창구 등) 및 자진처리 유도, 방치여부 현장조사
- 자진처리 미이행 자동차 견인·폐차 등 강제처리, 범칙금 부과, 검찰 송치

□ 주요 추진실적

○ 의무보험 미가입 자동차 운행금지 위반사건 접수 및 처리 (9.30현재, 단위: 건/천원)

구분	적발 및 접수내역				처리내역					처리중	
	계	전년이월	국토부 통보	타기관 통보	계	범칙금 부과		검찰 송치	타기관 이첩		내사 종결
						건수	금액				
계	301	204	78	19	62	6	2,400	6	41	9	239

○ 방치자동차 사건접수 및 처리

(9.30현재, 단위: 건)

구분	적발 및 접수					처리내역		처리중
	계	전년 이월	자체 접수	이첩	응답소 등	계	세부처리내역	
행정	310	47	41	-	222	271	· 자진처리-173건 / 무등록 폐차-75건 / 특사경 이첩-19건 / 범칙금 부과-4건(800천원)	39
특사경	158	84	19	55	-	60	· 범칙금 부과-2건(2,000천원) · 검찰송치-12건/ 이첩-41건/ 내사종결-5건	98

□ 향후계획

- 장기 미제사건 집중 처분 및 민원 예방 순찰활동 강화
- 소재불명 피의자 기소중지 송치 등 미해결 사건 처리

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
16,100 (구비 16,100)	10,425 (구비 10,425)	64.8

### Ⅲ. 2022년 주요업무 추진계획

연번	사 업 명	쪽
①	‘교통사고 ZERO!’ 안심통학로 조성 .....	21
②	자전거 인프라 개선을 통한 자전거 이용 편의증진 .....	23
③	스마트교차로 신설사업 .....	24
④	디지털 데이터 기반 그린교통환경 구현 .....	25
⑤	건강한 방역 안심버스·택시 조성 지원 .....	27
⑥	자동차·건설기계의 등록 및 운행안전 관리 .....	28
⑦	자동차 법규 위반자 신속처리로 주민불편 해소 .....	29

보호구역내 교통사고 ZERO를 목표로 교통사고발생 예측 및 취약지점에 대한 사고예방을 위해 사고 취약지점 개선사업과 복합 횡단안전시설물 설치함으로써 안전한 통학로 조성에 기여하고자 함

## □ 사업개요

- 사업기간: 2022. 1.~12.
- 사업규모: 관내 어린이보호구역 66개소 중 25개교
- 사업내용: 보호구역별 맞춤형 교통사고발생 예측 및 취약지점에 사고예방
  - 교통사고 빅데이터(도로교통공단)자료를 활용하여 보호구역별 교통사고 발생 취약지점 분석
  - 취약지점별 맞춤형 사고예방시설 설치

## □ 세부 추진계획

- 구체적 실행계획
  - 보호구역별 교통사고 예방을 위한 **사고 취약지점 분석**: 사고 빅데이터 자료
  - **보행자 횡단사고 예방**을 위한 **횡단안전복합시설물 설치**: 바닥신호등, 음성안내 등
  - **통학로 안정성 확보시설** 설치: 칼라보행로, 옐로카펫, 태양광표지병 등
  - **차량 간 사고를 예방**하기 위한 안전시설 설치: 교차로알리미, 일방통행 시인성 강화
  - **기존 안전시설 유지보수**: 중앙분리대, 안전펜스, 미끄럼방지포장



횡단안전복합시설물



옐로카펫



칼라보행로

○ (기타)추진중인 맞춤형 개선사업

- 영중초 후문 일방통행 지정 및 보도조성 사업
- 영동초 국회대로 앞 교통섬 개선 사업



□ 추진일정

- 2022. 2.~3.: 안심통학로 개선 학교방문 및 상담
- 2022. 4.~5.: 보호구역별 맞춤형 교통사고발생 예측 및 취약지점 분석용역
- 2022. 6.~7.: 보호구역별 사고취약지점 및 안심통학로 개선 계획
- 2022. 8.~11.: 보호구역별 사고취약지점 및 안심통학로 개선사업 진행

□ 소요예산: 총 1,135,000천원(구비)

## 2 자전거 인프라 개선을 통한 자전거 이용 편의증진 교통개선팀

노후 자전거도로 정비를 통해 자전거 주행환경을 개선하고, 대림역 주변에 무질서하게 주차된 자전거 정비를 위한 2단 자전거 거치대 설치를 추진하여 구민들의 자전거 이용 편의를 증진시키고자 함.

### □ 사업개요

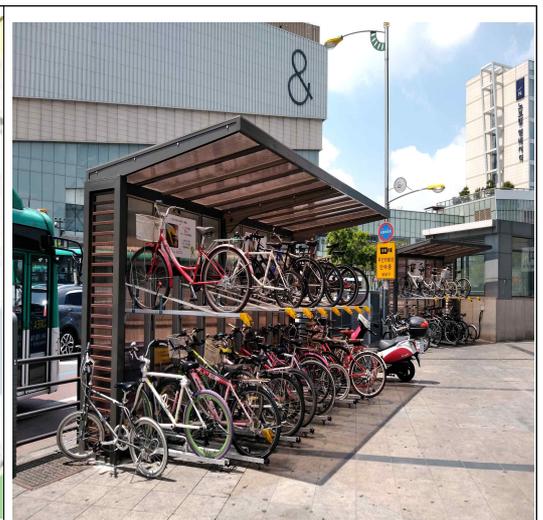
- 사업기간: 2022. 3.~9.
- 사업내용: 노후 자전거도로 정비 2개 구간, AI 음성안내시스템 확대, 대림역 7호선 주변 2단 자전거 거치대 설치

### □ 세부 추진계획

- 노후 자전거도로 정비
  - 위 치: 보행자 겸용 자전거도로 2개 구간(의사당대로,여의동로)
  - 추진일정: 2022. 5.~6.
- 대림역 주변에 2단 자전거 거치대 시범 설치
  - 위 치: 대림역 주변 4개소 89면
  - 추진일정: 2022. 5.~6.



위 치 도



사 례

□ 소요예산: 총 70,000천원(구비)

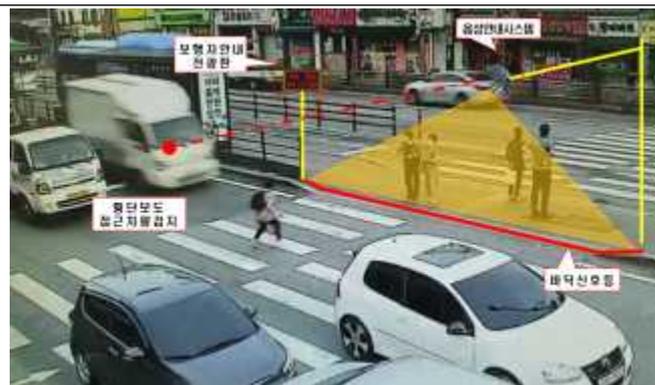
스마트교차로를 신설함으로써 교차로상 무단횡단 및 차량 과속으로 인한 보행자 안전사고 발생을 예방하고자 함

#### □ 사업개요

- 사업기간: 2022. 3.~6.
- 사업위치: '21년 교통종합기본계획 용역결과에 따라 2개소 선정
- 주요 사업내용: 스마트교차로 신설
  - 현장여건 맞춤형 보행자안내 전광판 및 음성안내시스템 등 설치

#### □ 세부 추진계획

- 횡단보도상 보행자 교통사고 예방을 위한 스마트교차로 신설
  - 사업목적: 스몸비족 등 보행신호 오인에 따른 횡단보도 보행자 교통사고 예방
  - 사업내용: 바닥신호등, 음성안내시스템 및 보행자안내전광판 등 설치



스마트교차로 설치 개념도(안)



기존 설치된 스마트교차로(당산역)

#### □ 추진일정

- 2022. 1. : 사업대상지 발굴 및 우선순위 선정
- 2022. 3. : 대상지 현장조사 및 현장맞춤형 개선안 결정
- 2022. 4~6. : 공사실시

#### □ 소요예산: 총 600,000천원(구비)

디지털 데이터 시스템을 기반으로한 객관적 검증시스템을 확대하여 교통수요관리 프로그램 참여를 제고하고 정확한 교통유발부담금을 부과하여 교통혼잡을 완화하고 저탄소 녹색교통을 실현하고자 함

□ 사업개요

○ 추진근거

- 도시교통정비촉진법 시행령 제29조(부담금 부과·징수 사무의 위임)
- 서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 제15조(징수교부금등)

○ 사업내용

- **정확하고 신뢰받는 교통유발부담금 부과 및 징수**
  - 부과기간: 2021. 8. 1. ~ 2022. 7. 31.(매년 10월 정기부과)
  - 중점사항: 교통유발부담금 부과자료 정비 및 누락자료 발굴
- **디지털 데이터기반 기업체 교통수요관리**
  - 대 상: 부담금 부과대상 시설물 중 참여 업체
  - 주요내용: 1년간 교통량 감축프로그램 이행실적에 따라 0~40% 경감 적용
  - 중점사항: '21년 서울시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례 개정에 따라 데이터 기반의 이행증빙자료 제출 의무화
  - 주요대상: 디지털 자전거 앱 및 지역공유차량 나눔카 프로그램 활성화

□ 세부 추진계획

- **디지털 데이터 기반 객관적 검증시스템 구축을 통한 참여율 제고**
  - 승용차 감축효과와 실시간 객관적 증빙가능, 가입자의 이용편리성 제고
  - 「영등포 녹색교통 자전거앱(APP)」 등 영등포구 자체 개발 디지털 콘텐츠 가입 확대
    - 자전거앱(APP) 기업체 참여 활성화를 위한 설명회 및 홍보력 강화
  - 나눔카 플랫폼 서비스를 활용한 가입 및 객관적 검증시스템 활성화
    - 아파트, 업무시설 등 지역 커뮤니티 단위 공유차량 가입 확대

현황('21.9.30. 기준) 누계		목표('22년) 누계	
자전거앱	나눔카	자전거앱	나눔카
12개소	47면	20개소	50면

○ 경감률 높은 주차관련 프로그램 가입 확대 홍보

- 주차장 유료화, 주차정보시스템, 주차장 축소 등 경감비율이 높은(최대40%) 프로그램 가입 유도를 통한 객관적 이행점검 시스템 고도화 구축

주차장 유료화		주차정보시스템		주차장 축소	
21년 현황	22년 목표	21년 현황	22년 목표	21년 현황	22년 목표
34	50	6	10	3	5

○ 정확한 시설 점검을 통한 교통유발부담금 부과·징수

- 누락 시설물 ZERO화 추진
  - 관내 시설물 자료(건축과 연계)와 부과자료 비교 정비
  - 누락 시설물 발굴에 대한 수시 부과로 재원 확보
- 교통유발부담금 대상 시설물 전수조사 실시
- 면제대상 시설물(공장, 종교시설 등) 부과자료 집중 검증 실시

□ 추진일정

- 디지털 데이터 기반 교통량 감축 프로그램 이행 점검 및 홍보: 연중
- 주차장 유료화 및 주차정보시스템 프로그램 점검 및 홍보: 연중
- 교통유발부담금 부과·징수
  - 2022.상시 : 누락시설물 제로화 추진
  - 2022. 1.~ 4. : 교통유발부담금 체납 관리
  - 2022. 3.~ 9. : 교통유발부담금 부과자료 정비 및 전수조사 실시
  - 2022. 9. : 교통유발부담금 경감심의위원회 개최
  - 2022.10.~12.: 교통유발부담금 부과 및 징수 관리

□ 소요예산: 총 167,536천원(구비)

코로나19의 지속에 따라 감염병 확산 방지를 위해 대중교통 시설 방역 점검을 강화하고 운수종사자 대상으로 안전교육을 실시하여 국민의 안전 기여 및 함께하는 건강한 교통문화 확산에 기여하고자 함

## □ 추진방향

- 방역 사각지대 집중 점검 등 예방중심의 대응을 통하여 코로나19 확산을 방지하고 안심하고 탑승할 수 있는 이용 환경 조성
- 지속적인 방역 점검으로 국민의 불안 해소 및 대중교통 탑승 만족도 향상

## □ 사업개요

- 대중교통시설 방역 점검 강화 및 감염 예방 활동 추진
- 마을버스·택시 운수종사자 ‘안전 우선’ 교육 실시

## □ 세부 추진계획

- 코로나19 극복 ‘방역 으뜸’ 버스·택시 환경 조성
    - 정기적 방역 모니터링 및 운수회사 방역수칙 준수 여부 등 방역 점검 강화
    - 안심하고 탑승 할 수 있는 방역 안심 홍보물(문화버스, 스티커 등) 배부
  - ‘방역수칙 · 안전운행 우선’ 운수종사자 교육
    - 추진대상: 관내 마을버스 8개업체 운수종사자, 법인택시 10개업체 운수종사자
    - 추진내용: 사회적 거리두기 지침에 맞는 방역 준수사항, 안전 및 서비스 교육 실시
    - 추진방법: 연 2회 이상 집합 교육 실시
- ※ 코로나19 확산 지속 시 사회적 거리두기 최소인원 교육 또는 비대면 온라인 교육 추진

## □ 추진일정

- 대중교통시설 방역 모니터링 및 정기 점검 실시: 수시
- 운수종사자 대상 방역 안전 교육 실시: 연 2회(상·하반기)

## □ 소요예산: 총 14,000천원(구비)

자동차 및 건설기계의 신규·이전·변경 및 차량 검사 등 차량 제반업무를 공정하고 신속하게 처리함으로써 안전한 교통환경 조성에 기여하고자 함

## □ 사업개요

### ○ 대상

- 자동차: 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 등
- 건설기계: 불도저, 굴삭기, 로더, 덤프트럭, 기중기, 타워크레인 등

### ○ 주요사업내용

- 자동차(이륜차 포함) 및 건설기계 신규·이전·변경·말소등록 처리
- 자동차·건설기계의 제증명 발급 및 저당권 설정·말소
- 자동차·건설기계의 의무보험 가입, 정기검사 실시 확인 및 이행 촉구
- 자동차·건설기계의 의무사항 미이행에 대한 행정처분
- 건설기계 대여업(매매업) 사업자 신규·변경·폐지 업무
- 불법명의자동차 운행정지 명령 및 해제

## □ 세부 추진계획

- 자동차(이륜포함) 및 건설기계 등록업무(신규, 이전, 저당권 등) 및 제증명 발급
  - 방문민원, 『자동차민원 대국민포털』, 『G4B(기업민원)』 연계 접수분 등록 처리
  - 저당권 설정·말소, 자동차 등록 등 처리수수료(증지) 과징
  - 건설기계관리법 개정(2021.08.21) 및 시스템 개선에 따른 지역 무관할 업무처리 기능으로 민원편의 증대
- 관련법 위반자에 대한 행정처분
  - 의무보험 가입·정기검사 실시 촉구 안내문 발송
  - 과태료 사전통지·부과·징수, 재산 압류등록·해제
- 고액체납 불법명의 자동차 직권 운행정지명령
- 월 1회 이상 민원발생 집중지역 건설기계 불법(부정)주기 단속

## □ 추진일정

- 자동차 관련 등록·발급·교부, 불법명의자동차 운행정지 명령: 연중 계속
- 자동차 및 건설기계 과태료 부과·징수: 매월
- 상·하반기 건설기계 사업 관련 일제 점검 실시

## □ 소요예산: 총 31,429천원(구비)

도시미관을 저해하고 주민의 보행안전 등 일상생활에 위해를 초래하는 방치자동차를 신속하게 강제처리함으로써 건전한 교통문화 정착에 일조

## □ 사업개요

- 신고·접수(120응답소, 상담창구 등) 및 자진처리 유도, 방치여부 현장조사
  - 자진처리 안내 및 예고기간 단축(20일 ⇒ 10일)
- 자진처리 미이행 자동차: 견인·폐차 등 강제처리, 범칙금 부과, 검찰 송치

## □ 세부 추진계획

- 행정상 업무처리
  - 120응답소, 전화·방문 민원 접수
  - 방치자동차 소유자·점유자 확인 후 자진처리 안내
    - 1~2차 안내(예고)문 발송 - 20일 소요
    - ⇒ 안내·예고문 1회 발송으로 처리기간 단축 - 10일 소요
  - 연락·통지불가 등으로 자진처리 미이행 시 견인 및 폐차, 특사경 이첩
- 사법 처리 업무
  - 행정처리 이첩분 및 타 지자체 이첩 사건 등 접수
  - 방치자동차 소유자·점유자 통신자료 조회, 출석요구, 신문조서 작성 등
  - 피의자 방치행위 인정 시 범칙금 부과, 미납 시 검찰 송치

## □ 추진일정

- 추진기간: 연중
- 처리대상: 주민신고, 순찰 적발 등에 의한 방치자동차
- 강제처리: 업무대행 2개 업체에서 수시 견인 및 폐차

## □ 소요예산: 총 16,100천원(구비)

## IV. 신규·중점 추진사업

### 1 보행친화형 거리 조성으로 보행환경 개선

교통개선팀

보행약자통행이 많은 이면도로상에 대한 보행자우선도로 및 보행자친화형 도로 등 지역 맞춤형 보행환경 개선사업을 추진하여 보행안전사고를 감소시키고자 함

#### □ 추진방향

- 보행사고 다발지점 및 보행 밀집지역에 대한 지역 맞춤형 보행환경 개선 추진
  - 보행환경개선 구민요구 증가에 따른 보행친화형 거리 확대 필요
- 보호구역 내 보차도가 분리된 이면도로에도 디자인포장을 신설하여 차량속도 저감 및 어린이보호구역에 대한 인식 고취

#### □ 사업개요

- 사업기간: 2022. 3.~12.
- 사업위치: 여의대방로7길 등 14개 구간
- 사업내용: 보행자친화형도로, 보행자우선도로 및 보도 확대 조성

#### □ 세부 추진계획

- 보행자친화형 도로 확대 조성
  - 사업기간: 2022. 3.~6.
  - 사업위치: 총 6개소(여의대방로7길 외 5개소)
  - 사업규모: 디자인포장 신설 4,531 $m^2$ , 아스팔트 재포장 3,086 $m^2$  및 미끄럼방지포장 신설 2,405 $m^2$
  - 소요예산: 423,000천원(국비 253,000, 구비 170,000)
- 보행자우선도로 확대 조성
  - 사업기간: 2022. 3.~8.
  - 사업위치: 총 4개소(가마산로89길 외 3개소)
  - 사업규모: 디자인포장 신설 5,084 $m^2$ , 아스팔트 재포장 4,874 $m^2$
  - 소요예산: 434,000천원(국비 147,000, 구비 287,000)

○ 국회의사당역 블록 일대 보행환경개선지구 조성(서울시 공모사업)

- 사업기간: 2022. 8.~10.
- 사업위치: 국회대로68길 등 4개소
- 사업내용: 디자인포장 신설 4,455㎡, 아스팔트 재포장 5,723㎡, 교차로알리미 신설 3개 등
- 소요예산: 684,000천원(시비 424,000, 구비 260,000)



□ 추진일정

- 2022. 1.~2.: 계획수립 및 유관기관 협의
- 2022. 3.~4.: 경찰규제심의 및 공사발주
- 2022. 5.~10.: 공사실시

□ 소요예산: 총 1,541,000천원(국 400,000, 시 424,000, 구비 717,000)

대중교통 환승 정류소 이용 개편사업을 실시하여 철도와 버스간의 환승 이용 편의 증진 및 쾌적한 버스이용환경을 마련하고자 함

### □ 추진방향

- 신림선 개통으로 철도와 버스간의 환승버스정류소 편의시설 확충 필요
- 온열의자, 스마트쉼터 등의 스마트한 편의시설물로 쾌적한 버스이용환경 마련

### □ 사업개요

- 사업기간: 2022. 1.~12.
- 사업대상: 영등포구 관내 버스정류소
- 주요 사업내용
  - 대중교통 환승 정류소 개편사업: 기존 환승정류소의 주민 편의시설 고도화
  - 편의시설 확대설치 사업: 편의시설물(승차대,대기의자,온열의자)설치 실시

### □ 세부 추진계획

- 대중교통 환승 정류소 개편사업
  - 사업목적: 철도와 버스간의 환승 이용편의 향상
  - 사업내용: 스마트쉼터(정류소) 신설 1개소
- 버스 편의시설물 확대설치 사업
  - 사업목적: 버스정류소 이용환경개선
  - 사업내용: 승차대 설치(15개소), 대기의자 설치(20개소), 승차대 청소(70개소), 온열의자 시범사업 실시(6개소)



스마트쉼터 사례



온열의자 사례

□ **추진일정**

○ **대중교통 환승 정류소 개편사업**

- 2022. 1~2.: 설치대상지 발굴 및 우선순위 선정
- 2022. 3~4.: 대상지 현장조사 및 설치여부 검토
- 2022. 5~6.: 스마트쉘터 설치공사 실시

○ **버스 편의시설물 확대설치 사업**

- 2022. 1~2.: 설치대상지 발굴 및 우선순위 선정
- 2022. 2~12.: 업체 선정 후 연간단가(청소, 정비)용역 시행
- 2022. 4~6.: 설치가능여부에 따른 대기 의자 설치공사 실시
- 2022. 4~6.: 이용수요에 따른 버스승차대 설치공사 실시
- 2022. 5~7.: 대상지 환경여건에 따른 온열의자 시범사업 실시

□ **소요예산: 총 319,000천원(구비)**