



2007

 1

 3

 4

 13

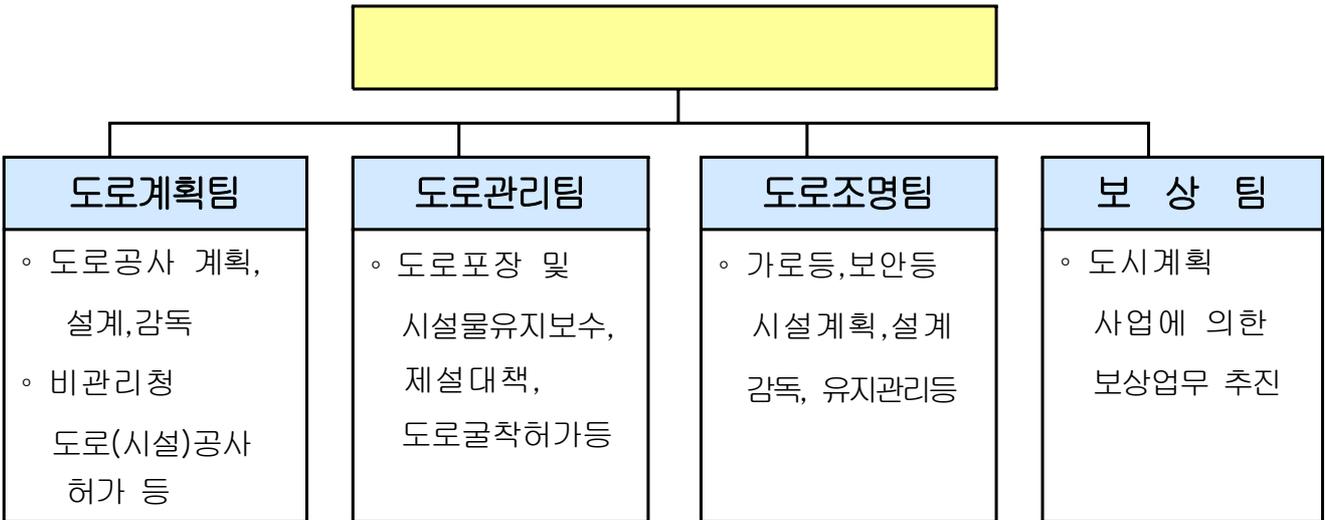
 14

▪

1

구분	계	일반직						기능직		
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	7급	8급	9·10급
정원	40		1	5	7	7	4	1	4	11
현원	37		1	4	9	7	3	1	5	7
과부족	△3			△1	2		△1		1	△4

2



3

	2007			2006			
	10,957	9,486	1,471	7,763	6,464	1,299	3,194
	4,930	4,733	197	1,669	1,535	134	3,261
	6,027	4,753	1,27	6,094	4,929	1165	67

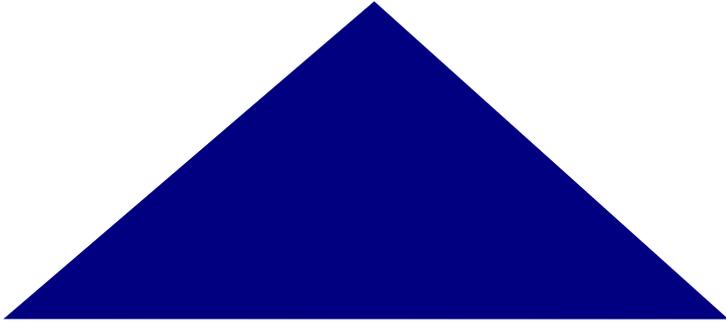
4

- 도 로 : 387Km [도로율 23.16% (서울시 : 21.68%), 포장율100%]
- 간 선 도 로 : 75.66Km (경인로 외 27개소)
- 교 량 : 12개소 (양화교 서울교 여의2교 목동교 오목교 도림교
구로1교 신정교 양평교 염창교 여의교 구로교)
- 고 가 차 도 : 6개소 (문래 선유 도림 도림천 신길 영등포역)
- 보 도 육 교 : 11개소 (우신초교 앞 보도육교 외 10개소)
- 지 하 차 도 : 8개소 (국회앞 영등포 대방, 신길 여의2교 여의교 서울교, 여의하류)
- 지 하 보 도 : 3개소 (여의초교앞 원효대교앞 KBS별관앞)
- 입 체 교 차 로 : 8개소 (영등포R 여의하류 목동교동측IC 성산대교남단
염창IC여의상류 원효대교남단IC 양화대교남단IC)
- 공 동 구 : 6.18 Km (전력선 통신선 지역난방 상수도관)
- 가 로 등 : 7,100 등
- 보 안 등 : 9,158 등

명 칭	구 성 인 원 (명)		목 적	비 고
	내 부	외 부		
기술자문위원회	부구청장 외 1인	13	공사설계 등 전문기술 자문	15인 이내
도로관리심의회	부구청장 외 5인	10	도로굴착관련 전반적 사전심의	10 ~ 20인
도로굴착복구 기금운용심의회	부구청장 외 5인	3	도로굴착복구기금 운영 심의	10인 이내
보 상 협 의 회	부구청장 외 7인	2	보상업무와 관련 전반적 자문	

장 비 명	단 위	수 량	용 도	비 고
고 소 작 업 차	대	2	가로등 보수용	
덤 프 트 렉	대	1	도로보수 작업용	
다목적도로관리차	대	3	제설작업 등	

■





1 () (, .)

미개설 도시계획시설(도로)에 대하여 중장기계획 수립 후 지속적인 사업시행으로 주민 불편 해소 및 지역간 균형 발전 도모 기여코자함

□ 관련근거

- 국토의계획및이용에관한법률 제43조(도시계획시설의 설치·관리)
- 서울특별시사무위임조례 제5조(노폭 20m미만, 구청장)

□ 추진방향

- 장기 미 개설 도시계획시설(도로) 우선 시행
- 중장기계획 등에 의한 년차적 사업지속

□ 사업개요

- 대 상 : 총 79건(구비 : 75건, 시비+구비 : 2건, 시비 : 2건)
- 사업내용 : 도로개설 및 확장 B=4m~35m, L=12,819m
- 사업기간 : '06~'20
- 사 업 비 : 84,889백만원 (구비 : 64,946 시비 : 19,943)

□ 단계별 집행계획 (단위 : 백만원)

구 분	총 계	'07	'08	'09	'10	'11
사 업 비	43,505	3,698	11,720	7,900	8,287	11,900
건 수	25	5	5	4	5	6

□ 매수청구 집행계획 (단위 : 백만원)

구 분	총 계	'06	'07	'08	'09	'10
사 업 비	5,500	500	800	1,200	1,500	1,500
건(필지)수	15	4	1	5	2	3

■ 신길로~도림로 간 도로확장공사

신길로와 도림로를 연계하는 도시계획시설(도로) 사업의 적극적인 사업시행으로 단절된 도로 연계구축 도모 및 하수암거 확대·개량으로 상습 침수지역 해소에 기여

□ 추진방향

- 신길로와 도림로를 연계하는 도로개설로 교통량 분산 및 지역발전 도모
- 하수암거 확대·개량으로 상습 침수지역 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 신길동 347-40~254-1 간
- 규 모 : 도로개설 B=15m→30m L=780m
 - 기개설 : 420m('97~'03년)
 - 미개설 : 360m('04~'09년)
- 사업기간 : '97~'09년
- 총사업비 : 51,300백만원(공사비 7,020 보상비 44,200 설계비 80)

□ 세부 추진계획

- 연차별 사업계획

(단위:백만원)

구 분		계	'04년이전	소계	'05	'06	'07	장래
추진 내용	도로개설	780m	420m	360m	-	-	-	360m
	보상추진	780m	420m	360m	140m	60m	60m	100m
총사업비		51,300	26,630	24,670	6,000	8,000	5,000	5,670
		공 7,020	공 3,650	공 3,370	공	공1,000	공	공2,370
		보 44,200	보22,900	보 21,300	보6,000	보7,000	보 5,000	보3,300
		설 80	설 80					

- 2007년 계획

(단위:백만원)

구 분		계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
추진 내용	도로개설 (건물철거)		철거 14동	철거 20동	홍관부설 L=210m	보도포장 L=210m
	보상추진	100m	-	20m	30m	50m
'06~'07년		13,000	7000		300	5,700
사업비:13,000백만원		공 1,000	공 7000	공	공 300	공 700
		보 12,000	보 7000	보	보	보 5000

■ 영진시장~대신시장 간 도로개설공사

2001년 이후 중단된 도로개설사업의 적극 추진으로 도로연계구축 및 주민통행불편 해소

□ 추진방향

- 단절된 도로개설 연계로 주민불편 해소와 교통량 분산
- 장기숙원사업 해소로 지역간 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 신길6동 2365(영진시장)~신길1동 136(대신시장)간
- 규 모 : 도로개설 B=15m, L=1,270m(잔여 450m)
 - 기개설 : 820m(구청개설 520m, 해군본부사업 300m)
 - 미개설 : 450m('07~'09년)
- 사업기간 : '94~'09년
- 총사업비 : 20,570백만원(공사비 3,650 보상비 16,805 설계비 115)

□ 세부 추진계획

- 연차별 사업계획

(단위:백만원)

구 분	계	'06년 이전	'07	장래계획
계	20,570	10,590	2,580	7,400
공 사 비	3,650	1,250		2,400
보 상 비	16,805	9,225	2,580	5,000
기타 및 설계비	115	115		

- 2007년 계획

(단위:백만원)

구 분	계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
추진 내용	도로개설				
	보상추진	80m	-	40m	40m
'07년 사업비: 2,580백만원	2,580		1,290	1,290	
	공 보 2,580	공 보 -	공 보 1,290	공 보 1,290	공 보 -

■ 영등포역(남측) ~ 대우아파트 간 도로확장공사

지역주민의 통행불편 해소 및 보행환경을 개선함으로써 주민의 삶의 질 향상에 기여하고자 함.

□ 추진방향

- 현황도로 확장으로 주민 보행불편 해소 및 교통소통 원활 도모
- 도로확장으로 지역경제 활성화

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포1동 618-209~618-265간
- 규 모 : 도로개설 B=4.5~8m → 8m, L=170m
- 사업기간 : '06~'07년
- 총사업비 : 1,120백만원(공사비 272 보상비 798 설계비 50)

□ 세부 추진계획

- 연차별 사업계획 (단위:백만원)

구 분	계	'05년 이전	'06	'07	비고
계	1,120	-	50	1,070	
공사비	272	-		272	
보상비	798	-		798	
기타 및 설계비	50		50		

- 2007년 계획 (단위:백만원)

구 분	계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
공사비 계	1,120	50	540	358	172
추진 내용	도로개설			30m	140m
	보상추진	170m	-	120m	50m
'06~'07년 사업비: 1,120백만원	공 272	공 -	공 -	공 100	공 172
	보 798	보 -	보 540	보 258	보
	설 50	설 50			

■ 대림2동1051-9 ~ 810-56 간 도로개설공사

대림2생활권 지구단위계획구역내 토지이용 활성화로 주민 통행불편 해소 및 낙후된 도시환경을 개선하고자 함.

□ 추진방향

- 대림2생활권 지구단위계획구역내 개발 활성화
- 가로 및 보행환경의 개선으로 주민통행 불편 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 대림2동 1051-9~810-56간
- 규 모 : B=6m, L=153m
- 사업기간 : '06~'09년
- 총사업비 : 2,970백만원(공사비 237 보상비 2,683 설계비 50)

□ 세부 추진계획

- 연차별 사업계획 (단위:백만원)

구 분	계	'05년 이전	'06	'07	장래계획	비고
계	2,970	-	200 구비 : 100 시비 : 100	1,400 구비 : 700 시비 : 700	1,370 구비 : 685 시비 : 685	
공사비	237	-			237	시비 : 50% 구비 : 50%
보상비	2,683	-	150	1,400	1,113	
기타 및 설계비	50		50			

- 2007년 계획 (단위:백만원)

구 분	계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
계	1,600	50	400	600	550
추진 내용					
도로개설	-	-	-	-	-
보상추진	153m 중 90m		20m	30m	40m
'06~'07년 사업비:1,600백만원	공보 설 1,550 50	공보 설 50	공보 400	공보 600	공보 550

3

15년이상 경과되고 기준조도가 30룩스 미만인 노후 가로등 시설개선 및 어두운 골목길 보안등 추가설치와 노후 시설정비를 위한 연차적계획을 수립 시행하여 통행인 편의제공 및 안전사고예방을 도모코자 함.

□ 도로조명 현황

- 가로등 : 62개노선 7,100등(가로등 6,917 육교등 97 하부등 86)
- 보안등 : 22개동 9,158등(전용주 2,548 한전주 4,845등 건축물 1,765)

□ 추진방향

- 가로등 조도는 현행 15룩스(Lx) → 30룩스(Lx)로 상향
- 보안등 적소설치로 민원해소 및 밝은 보행환경 조성
- 노후 조명시설 개선을 위해 연차적 예산투입

□ 세부 추진계획

- 연차별 사업계획 (단위 : 백만원)

		()	'06	'07	'08	'09()
가		6,286	1,312	1,275	1,649	2,050
		(925)	(158)	(217)	(246)	(304)
		4,071	1,312	925	914	920
		(585)	(158)	(168)	(129)	(130)
		2,215		350	735	1,130
		(340)		(49)	(117)	(174)
(/)	2,256	456	400	700	700	
	(1,955/19,009)	(310/4,420)	(265/4,589)	(690/5,000)	(690/5,000)	

○ 2007년 계획 (단위 : 백만원)

		(Lx)				
						1,675
가				217		1,275
	()	2.6km	15 30	97	350W	534
	가 ()	2.7km	15 30	71	350W	391
		0.3km	15 30	12	350W	90
	KBS	0.6km	15 30	25	350W	180
		0.3km	15 30	12	350W	80
			5	265/4,589	100W	400

4 가

선로 단선·누전전류구간 및 고장내용을 실시간 감지 정비하여 감전사고 예방과 효율적인 시설물관리로 예산절감 및 도로조명의 안전관리기능 상시 유지를 위하여 관리방법을 예방관리 체계로 개선하고자 함.

□ 종합관리시스템 구축개요

- 구축대상 : 62개 노선 가로등 4,538주(7,100등), 분전함 218면
- 내 용 : 누전, 단선감시 및 제어시스템으로 전환
- 구축방법 : 연차별계획에 의하여 시행
- 소요예산 : 1,830백만원

□ 추진목적

- 선로 단선·누설전류 및 고장내용을 실시간 감시 정비하여 감전사고예방

□ 개선방향

- 현행 순찰점검 방식(사후복구방식)을 누전·단선감시 및 제어시스템 (예방관리체계)으로 전환

□ 세부추진계획(연차별 계획)

- 연차별 사업계획 (단위 : 백만원)

구 분	사업비	연 도 별				
		'06 0전	'06	'07	'08	'09 이후
계	1,830	300	300	174	280	776
종합관리시스템구축 (9개 노선, 359개)	300	300				
종합관리시스템구축 (15개 노선, 530개)	300		300			
종합관리시스템구축 (3개 노선, 405개)	174			174		
종합관리시스템구축 (7개 노선, 700개)	280				280	
종합관리시스템구축 (28개 노선, 2,762개)	776					776

- 2007년 계획 (단위 : 백만원)

구 분	사업비	구축시행			
		1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
종합관리시스템 구축	174	발주	3개노선 구축완료		

5

사업개요

- 정비대상 : 이면도로(구도로) : 68,720m
- 사업기간 : '07.1~12
- 사업규모
 - 보도정비 : A= 50a
 - 아스팔트정비 : A=180a
 - 콘크리트포장 : A= 20a

추진계획 (단위 : 백만원)

구 분	'06	'07	'08	'09	'10	비 고
이면도로 수준향상	2,090	1,800	3,000	3,000	3,000	

사업효과

- 노후훼손 및 노면상태가 불량한 도로를 신속히 보수·정비하여 주민 통행불편 해소
- 지속적인 도로 관리로 도로의 기능성 유지 및 안전사고 사전예방

6

사업개요

- 정비대상 : 관내 시설물
- 사업기간 : '07.1~12
- 사업규모
 - 지하보도 3개소, 보도육교 11개소, 옹벽 및 석축 5개소
 - 난간·과속 방지턱 및 볼라드 설치 등 도로시설물

추진계획 (단위 : 백만원)

구 분	'06	'07	'08	'09	'10	비 고
시설물 내구성 확보	1,100	1,000	2,000	2,000	2,000	

사업효과

- 시설물의 구조적인 취약개소를 조기 발견하여 안전사고 미연방지

7

24시간 비상근무체제 운영

- 기간 : '06.11.15~'07.03.15(4개월간)

제설장비 및 자재비축

- 제설장비 : 38대
 - 다목적제설차 : 3대, 제설삼발 : 3대,
 - 영화칼슘살포기차량 : 32대 (대형 3 중형 4 소형 25)
 - ※ 소형영화칼슘살포기 1개동 1대 확보 (서울시방침) 추진 완료
- 제설자재 : 영화칼슘 및 소금 35,000포 확보
 - 영화칼슘 30,000포
 - 소 금 5,000포

8

내집앞, 내점포앞 눈치우기 제설 참여 유도 : 주민, 학생, 직능단체 등

정기노선(마을)버스회사 등에서 요구시 영화칼슘 지원

겨울방학중인 중·고교생 대상 제설작업 참여시 봉사활동 확인서 발급

학교주변 제설용 영화칼슘 배치(영화칼슘함 24개소, 영화칼슘 120포)

지역언론 매체를 통한 지역주민 홍보강화

건축물 소유자등의 제설책임 구역지정 홍보 및 자발적 제설참여 유도

경사진 이면도로 등 취약지역 주민에게 기상상황 문자메시지 통보 및 사전 제설준비토록 안내

. 2007

1

~

□ 사업개요

- 위 치 : 여의도 셋강 일원(신길역~여의도 광장아파트간)
- 규 모 : 인도교 설치 폭 4.5m, 연장 360.5m
- 사업기간 : '07~'10년
- 총사업비 : 14,548백만원(공사비 12,800 감리비 1,288 설계비 460)

□ 추진경위

- '04. 7.31 : 구청장 방침(보행 문화인도교 설치)
- '04.11.26 ~ '05.4.30
: 여의도 셋강 인도교설치 타당성조사 및 기본설계용역
- '05. 6. 3 ~ '05.8.1 : 인도교 설계 현상공모
- '05. 9.26 : 인도교설계 현상공모 당선작 발표
- '06. 6 : 주요업무보고시 셋강 문화인도교 보고(건설기획국 → 시장)
- '06. 6 : 주요업무보고시 셋강 문화인도교 보고(건설안전본부 → 시장)
- '06. 7 : 여의도 셋강 문화인도교설치 건의(도로계획과 → 부시장)
- '06. 8.10 : 투자심사 요청(우리구 → 도로계획과)
- '06.10.27 : 사업추진현황 제출(우리구→시 도심개선기획반)
- '06.11.28 : 한강접근도로 정비관련 의견서 제출(우리구→건설안전본부)
- '06.12.29 : 우리구 의견 이첩통보 (건설안전본부→한강시민공원사업소)

□ 사업효과

- 신길역(지역)과 여의도간 걷고싶은 보행공간 창출 및 동선체계 구축
- 신길동~여의도간 통학로 확보(6개교)로 주민숙원사업 해소
- 신길역 광장은 생태습지공원 방문자센터 부지로 적당하고, 향후 생태계 체험학습장 이용시민의 출입을 겸한 보행자 전용다리로 필요

□ 건 의

- 『여의도 셋강 생태습지공원 조성』 설계 용역시 문화 인도교 포함 건의

. 2007

(:)

		()							
34	27,593	21	11,865	6	6,608			7	9,120

(:)

			2007				
			18,473	11,865	6,608	0	
1	()	()	800	800			
2	() ~	B=4 8 8m, L=170m	1,070	1,070			
3	2 705-8 ~ 1057-64	B=12m, L=37m 11m	760	760			
4		: A=200a : A=50a	1,800	1,800			
5		: N=3 : N=8 : L=300m	1,000	1,000			
6		.	150	150			
7			20	20			
8	3 681 ~ 679-9	B=10m, L=235m, A=23.5a	140	140			
9	3 754-7 ~ 754-26	B=4m, L=280m, A=11.20a	120	120			
10	120-46 ~ 1212	B=2.6 3.0m, L=400m, A=11.5a	120	120			

			2007				
11	970 ~ 123-7	B=1.8 2.4m, L=900m, A=18.9a	180	180			
12	가 (가)	가 : N=20 : N=5	170	170			
13	(가1)	' : N=2,100'	200	200			
14	(가2)	' : N=2,200'	200	200			
15	가	가 : N=12	90	90			
16	가 KBS	가 : N=25	180	180			
17	가	가 : N=12	80	80			
18	~	B=15m, L=1,270m 450m	2,580	2,580			2006
19	1051-9 ~ 810-56	B=6m, L=158m	1,400	1,400			50%
20	3 263-37 ~ 321-1	B=8m L=103m	700	700			
21	' 07	(' 07.11.15 ' 08.03.15)	105	105			25
22	~	B=15 30m, L=780m 360m	5,000	5,000			
23	1 38-1	H=3 5.5m 6.0m L=220m	400	400			
24	가	가 : N=97	534	534			
25	가 가	가 : N=71	391	391			
26	가	: N=1,000m	109	109			
27		: N=405	174	174			



1	()	4 ~ 6 , 14.4km	‘ 01. 3 ’ 12.12	4,000	
2		B=16 40m, L=700m, A=127a	‘ 07. 5 ’ 07.12	294	
3		B=25m, L=240m, A=60a	“	123	
4	()	B=30m, L=780m, A=117a	“	211	
5	()	B=30m, L=240m, A=72a	“	130	
6	()	B=21 24m, L=6, 321m	‘ 07. 4 ’ 07.12	362	
7	CMB 가 TV	L=13,915m, A=169a	‘ 07. 3 ’ 07. 5	4,000	CMB TV