



126
2007. 2. 2. ~ 2. 12.

2007

2007. 2.

 일반 현황	1
 업무추진 목표와 방향	3
 주요업무계획	4
 특수사업	26

1

구 분	계	건설관리과	토 목 과	치 수 과	교통행정과	교통지도과
정 원	231	47	40	39	50	55
현 원	228	43	37	40	50	58
증 감	△3	△4	△3	1	0	3

2

— 1 5 22



3

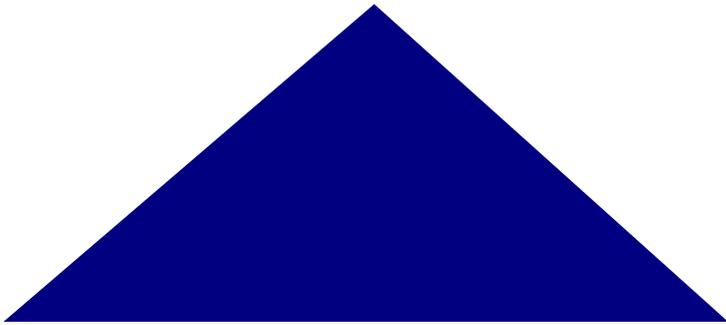
(단위:백만원)

구 분	2007년			2006년			증 감
	계	사업비	경상비	계	사업비	경상비	
계	60,888	28,185	32,703	55,116	23,406	31,710	5,772
건설관리과	823	417	406	536	203	333	287
토 목 과	10,957	9,486	1,471	7,763	6,464	1,299	3,194
치 수 과	6,005	4,610	1,395	4,975	3,565	1,410	1,030
교통행정과	1,270	640	630	823	206	617	447
교통지도과 (특별회계)	41,833	13,032	28,801	41,019	12,968	28,051	814

4

- 가로시설물 현황 ----- ()
 - 가로판매대 86, 교통카드판매대 42, 구두수선대 112,
노점상 단속초소 2, 하천감시초소 1
- 현수막 지정 게시대 : 39개소 178면(공공용 5, 상업용 34)
- 도로시설물 현황 ----- ()
 - 도 로 : 387km [(도로율 23.16% 서울시 21.68%),포장율 100%]
 - 간선도로 : 75.66km(경인로 외 27개소)
 - 시 설 물 : 48개소 (교량12 고가차도6 보도육교11 지하차도8 지하보도3 입체교차로8)
 - 가 로 등 : 7,100등
 - 보 안 등 : 9,158등
- 하수도시설 현황 ----- ()
 - 하수관거 451,456m 맨홀 8,722개소 빗물받이 21,109개소
- 빗물펌프장 : 8개소 펌프 49대(영등포 양평1·2 문래 도림2 신길 대림2·3)
- 간이펌프장 : 6개소 펌프14대
- 하 천 현황 : 4개소 16.94km (한강,안양천,도림천,대방천)
- 지하수 관정 : 362개소(생활용수 323 농업용수 13 공업용수 23 음용수 3)
- 주차장 현황 : 7,884개소 159,188면----- ()

■



1

문화관광부와 우리구가 공동으로 추진중인 『2006 공공디자인 거리 시범사업』을 통하여 아름다운 도시환경을 조성하여 공공디자인의 필요성 및 중요성에 대한 국민공감대를 형성코저함.

□ 추진개요

- 사업기간 : '06.7~'07.4
- 주 관 : 문화관광부 / 영등포구(공동주관)
- 시범지역 : 영등포구청 앞(현대해상~당산공원~친수공간)도로양측
※ 총길이 400m / 폭 30m
- 소요예산 : 1,600백만원(국 800 시 200 구 600)
- 사업내용
 - 시범지역 내 공공시설물의 디자인 예술작품 영구 설치
 - 표지판, 광장, 산책로, 벤치 등 공공시설물 개선을 통해 지역 명소화

□ 주요 추진일정

- 1단계 : 사업기본계획(마스터플랜)수립('06.11)
- 2단계 : 기본계획 홍보 및 현장설치('06.12~'07.3)
- 3단계 : 설치완료, 개막식 및 책자발간, 보고서 작성 등('07.4)

□ 기대효과

- 공공시설물의 개선을 통하여 쾌적하고 아름다운 도시환경 조성
- 지역 명소화로 인한 살기좋은 영등포 이미지 각인

광고주의 광고물 신고·허가 절차 및 불법사항 등 관련법규 인식부족으로 매년 불법광고물이 증가됨에 따라 인·허가부서와 연계하여 광고물 신고·허가 절차를 사전 안내하여 불법으로 인한 광고주의 경제적 손실을 사전에 예방하고 아름다운 도시 이미지 창출에 기여

【불법광고물 정비】

□ 정비목표

(단위 : 건/백만원)

구 분	정비물량	정 비 대 상	용역비
고정 광고물	5,000	무허가 (신고), 표시위반 광고물	84
유동 광고물	2,000	불법현수막, 벽보, 에어라이트 등	16

□ 정비방향

- 4차선이상 불법 광고물이 다수인 가로 선정 우선 정비
- 사전 충분한 안내 및 홍보로 자율정비 유도 및 홍보책자 발간 배부
- 위반사항은 사전 시정지시 후 미 이행 시 이행강제금 등 행정처분

【광고물 사전안내제 실시】

□ 사업내용

- 인·허가 시 광고물 허가 신고절차 안내책자 배부 및 민원실 비치
- 광고업자, 직능단체에 안내 책자 배부

□ 추진계획

- 지역신문, 지역방송을 통한 안내 지속실시
- 광고업자, 직능단체에 대한 홍보 교육 년 4회 이상 실시
- 가두 및 점포방문 캠페인 년 6회 이상 실시
- 민원실, 직능단체, 광고업자에게 안내책자 5,000부 제작 배부

가

3

도시미관을 저해하고 시민생활에 불편을 주는 보·차도상의 불법 노점 노상 적치물에 대한 지속적인 순찰 및 정비로 도로의 본래 기능을 회복하여 보행로 확보 등 쾌적한 거리환경을 조성하고자함

□ 추진방향

- 버스 정류장 및 역 주변 등 노점 최우선 정비
- 대형·기업형 노점 중점정비
- 신발생 노점 억제 및 노점 폐해에 대한 대시민 홍보 병행

□ 현 황

- 정비대상 : 2,135개소(노점 555 노상 적치물 1,580)
- 정비인력 : 26명(공무원 18 용역원 8)

□ 중점 정비대상

- 영등포역, 삼각지, 영일·조광시장, 여의도 걷고 싶은 거리 등
- 시민불편신고, 인터넷신고, 순찰취약지역 등

□ 정비기준

- 다중이용시설주변 : 상시 강제수거 및 노점진입 원천봉쇄
- 아파트상가 주변 : 일몰전 수시단속 및 이동명령 조치
- 생계형은 자진정비 및 전업안내 병행 유도

□ 정비계획

- 주2회 중점 정비지역 야간 단속실시
- 고질·상습자 변상금·과태료부과 및 고발조치 병행

보도상 영업시설물(가로판매대, 교통카드판매대, 구두수선대)에 대한 철저한 관리와 정비로 도로기능을 회복하여 시민들의 보행권을 확보하고 도시환경을 깨끗하고 쾌적하게 개선하고자함

□ 시설물 현황 ——— 총 240개소

○ 가로판매대 86, 교통카드판매대 42, 구두수선대 112

□ 가로판매대 도색

○ 일 시 : 2007년 3월

○ 대 상 : 40개소(구형 가로판매대 - 2006년도 도색 미 실시분)

○ 소요예산 : 4,000천원(100,000원 x 40개소)

□ 보도상 영업 시설물 정비·점검 - 년 2회(반기 1회)

○ 중점 점검사항

- 전대·전매, 허가장소 임의변경, 시설물 구조변경, 음식물 조리행위여부

- 허가면적 이외 장소에 상품 및 기타 물건적치·금지품목 판매행위 등

○ 위반자 행정조치: 변상금, 과태료부과, 허가취소, 강제철거 등

□ 가로판매대 전기 안전점검 실시

○ 일 시 : 2007년 5월

○ 대 상 : 86개소

○ 소요예산 : 3,870천원(45,000×86개소)

○ 점검기관 : 한국 전기안전공사 서울서부지사

5 ~

사업개요

- 위 치 : 영등포구 신길동 347-40~254-1간
- 규 모 : 도로개설 B=15m→30m, L=780m
 - 기개설 : 420m('97~'03년)
 - 미개설 : 360m('04~'09년)
- 사업기간 : '97~'09년
- 총사업비 : 51,300백만원(공사비 7,020 보상비 44,200 설계비 80)

추진계획

(단위:백만원)

구 분		계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
추진 내용	도로개설 (건물철거)		철거 14동	철거 20동	흡관부설 L=210m	보도포장 L=210m
	보상추진	100m	-	20m	30m	50m
'06~'07년		13,000	7,000		300	5,700
사업비:13,000백만원		공 보 1,000 12,000	공 보 7,000	공 보	공 보 300	공 보 700 5,000

6 ~

사업개요

- 위 치 : 신길6동 2365(영진시장)~신길1동 136(대신시장)간
- 규 모 : 도로개설 B=15m, L=1,270m(잔여 450m)
 - 기개설 : 820m(구청개설 520m, 해군본부사업 300m)
 - 미개설 : 450m('07~'09년)
- 사업기간 : '94~'09년
- 총사업비 : 20,570백만원(공사비 3,650 보상비 16,805 설계비 115)

추진계획

(단위:백만원)

구 분		계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
추진 내용	도로개설					
	보상추진	80m	-	40m	40m	-
'07년 사업비		2,580		1,290	1,290	
: 2,580백만원		공 보 - 2,580	공 보 -	공 보 - 1,290	공 보 - 1,290	공 보 -

7 ()~

사업개요

- 위 치 : 영등포1동 618-209~618-265 간
- 규 모 : 도로개설 B=4.5~8m → 8m, L=170m
- 사업기간 : '06~'07년
- 총사업비 : 1,120백만원(공사비 272 보상비 798 설계비 50)

추진계획

(단위:백만원)

구 분		계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
공사비 계		1,120	50	540	358	172
추진내용	도로개설	170m	-		30m	140m
	보상추진		-	120m	50m	
'06~'07년 사업비:1,120백만원		공보 설 272 798 50	공보 설 - - 50	공보 540 - - -	공보 100 258 - -	공보 172 - -

8 2 1051-9 ~ 810-56

사업개요

- 위 치 : 대림2동 1051-9~810-56 간
- 규 모 : B=6m, L=153m
- 사업기간 : '06~'09년
- 총사업비 : 2,970백만원(공사비 237 보상비 2,683 설계비 50)

추진계획

(단위:백만원)

구 분		계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
계		1,600	50	400	600	550
추진 내용	도로개설	-	-	-	-	-
	보상추진	153m 중 90m		20m	30m	40m
'06~'07년사업비: 1,600백만원		공보 설 - 1,550 50	공보 설 - - 50	공보 400 - - -	공보 600 - - -	공보 550 - - -

9

15년이상 경과되고 기준조도가 30룩스 미만인 노후 가로등 시설개선 및 어두운 골목길 보안등 추가설치와 노후 시설정비를 위한 연차적계획을 수립 시행하여 통행인 편의제공 및 안전사고 예방을 도모코자 함.

도로조명 현황

- 가로등 : 62개노선 7,100등(가로등 6,917 육교등 97 하부등 86)
- 보안등 : 22개동 9,158등(전용주 2,548 한전주 4,845 건축물 1,765)

추진방향

- 가로등 조도는 현행 15룩스(Lx) → 30룩스(Lx)로 상향
- 보안등 적소설치로 민원해소 및 밝은 보행환경 조성
- 노후 조명시설 개선을 위해 연차적 예산투입

추진계획

대상노선		사업개요				사업비 (백만원)
		연장	조도(Lx)	등수	광원	
총 계						1,674
소 계				217		1,274
가로등	신길문래길(시도)	2.6km	15→30	97	350W	534
	가마산길(시도)	2.7km	15→30	71	350W	390
	문래중앙길	0.3km	15→30	12	350W	90
	여의도 KBS 별관	0.6km	15→30	25	350W	180
	대신시장 주변	0.3km	15→30	12	350W	80
	보안등	영등포구 관내		5	265/4,589	100W

10

가

종합관리시스템 구축개요

- 구축대상 : 62개 노선 가로등 4,538주(7,100등), 분전함 218면
- 내 용 : 누전/단선감시 및 제어시스템으로 전환
- 구축방법 : 연차별계획에 의하여 시행
- 소요예산 : 1,830백만원

개선방향

- 현행 순찰점검 방식(사후복구방식)을 누전 · 단선감시 및 제어시스템(예방관리체계)으로 전환

11

□ 사업개요

- 정비대상 : 이면도로(구도로) : 68,720m
- 사업기간 : '07.1~12
- 사업규모
 - 보도 정비 : A= 50a
 - 아스팔트정비 : A=180a
 - 콘크리트포장 : A= 20a

□ 추진계획

(단위 : 백만원)

구 분	'06	'07	'08	'09	'10
이면도로 수준향상	2,090	1,800	3,000	3,000	3,000

12

□ 사업개요

- 정비대상 : 관내 시설물
- 사업기간 : '07.1~12
- 사업규모
 - 지하보도 3개소, 보도육교 11개소, 옹벽 및 석축 5개소
 - 난간·과속 방지턱 및 볼라드 설치 등 도로시설물

□ 추진계획

(단위 : 백만원)

구 분	'06	'07	'08	'09	'10
시설물 내구성 확보	1,100	1,000	2,000	2,000	2,000

13

24시간 비상근무체제 운영

- 기 간 : '06.11.15~'07.3.15(4개월간)

제설장비 및 자재비축

- 제설장비 : 38대
 - 다목적제설차 : 3대, 제설삽날 : 3대,
 - 영화칼슘살포기차량 : 32대 (대형 3대 중형 4대 소형 25대)
 - ※ 소형영화칼슘살포기 1개동 1대 확보 (서울시방침) 추진 완료
- 제설자재 : 영화칼슘 및 소금 35,000포 확보
 - 영화칼슘 30,000포
 - 소 금 5,000포

14

- 내집앞, 내점포 앞 눈치우기 제설 참여 유도 : 주민, 학생, 직능단체 등
- 정기노선(마을)버스회사 등에서 요구 시 영화칼슘 지원
- 겨울방학중인 중·고교생 대상 제설작업 참여시 봉사활동 확인서 발급
- 학교주변 제설용 영화칼슘 배치(영화칼슘함 24개소 영화칼슘 120포)
- 지역언론 매체를 통한 지역주민 홍보강화
- 건축물 소유자등의 제설책임 구역지정 홍보 및 자발적 제설참여 유도
- 경사진 이면도로 등 취약지역 주민에게 기상상황 문자메시지 통보 및 사전 제설준비토록 안내

15

□ 사업개요

- 사업규모 : 펌프용량 증설 (620HP×2대)
 기존펌프 개량 (350HP×5대→430HP×5대)
 토출관 개량 (■2.3×2.3m, L=135m)
- 사업기간 : '06. 12 ~ '08. 3
- 총사업비 : 7,747백만원('06년 2,807백만원 '07년 4,940백만원)
 - 실시설계비 207백만원, 시설비 7,540백만원

16

□ 사업개요

- 위 치 : 여의도공원내
- 사업규모 : D1000mm(350HP×3대의 용량), 유수지 A=54,500㎡
 유입암거 1,100m(2■4×3m), 토출암거250m(2■4×3m)
- 사 업 비 : 개략 39,400백만원

□ 향후계획

- 여의도 빗물펌프장 설치에 대한 타당성 검토(서울시)
 - 수방기준 상향 검토를 위한 용역에 포함
 - 용 역 비 : 100백만원
 - 용역기간 : '06.11~'07.4

17

□ 목 표

- 대 상 : 빗물펌프장 7개소, 수문 8개소
 - 총사업비 : 3,932백만원
 - 구 비 : 3건 150백만원 (모터펌프보수, 수문도색, 관사보수)
 - 시 비 : 5건 3,782백만원
- (펌프장 운영감시제어설비 교체, 영상장비·노후밸브·수문개량, 수전설비 이중화)

□ 유관기관 합동근무

- 근무기간 : 07. 5. 15 ~ 10. 15 (5개월간)
- 근무방법 : 강우시 전기안전공사 서부지사 직원 투입 수·배전설비 점검 및 근무

18

최근 급변하는 기상이변에 효율적으로 대처하고 지역주민이 스스로 재해예방에 대비할 수 있도록 우기 전 수방대책 사전 준비코자 함.

□ 사전준비

- 수방시설물점검 : 제작사 합동(2월중1회), 자체 정기(월1회 이상)
- 수방자재 배치 : 4월중(모래주머니 60,000매, 묶음줄 20타래 등)
- 준 설 시 행 : 하수관거는 저지대 및 취약지역 중심으로 우기전 완료, 빗물받이(21,109개소)는 우기 전 1회 이상 완료
- 주민 자발적 침수피해예방 지원
 - 역지번 지속설치(600세대), 침수자동 경보기 및 방수 비닐 팩 지원
- 수방교육실시 : '07.5월 중
 - 재난안전대책요원, 동 수방(담당)단, 유관기관 담당
- 상황유지 : 비 수방기간(3~4월) 2명, 수방기간(5~10월) 단계별근무

저지대 주택지 이면·간선도로에 매설된 불량 하수관을 개량하여 하수소통의 원활을 기하고 재해예방과 주민 일상생활의 편의를 제공하고자 함.

□ 목 표

- 하수 배제의 원활화로 침수 우려지역 해소 및 안정된 주민생활 도모
- 합리적인 배수체계 정비로 배수처리의 적정성 확보

□ 하수관 개량계획

(단위:백만원)

사 업 명	사업개요	사업비	현 황	비고
계 5건	하수관개량 :1,744m (D600~1600mm)	3,105	구비3건 670 시비2건 2,435	
영등포동 4가414일대	관개량(D600~800mm) 281m	285	경인국도 관경협소	시비 구비
양평동 4가276일대	관개량(D600~800mm) 183m	210	하수관경 협소	
양평동 5가117일대	관개량(D600~800mm) 580m	510		
여의동 13~23일대	관개량(D900~1,600mm)500m	1,700	하수관이설 및 용량 확대	시비
여의동 11일대	관개량(D1,100mm) 200m	400	하수관경 협소	

□ 향후 추진계획

- '07.1 ~ 2 : 현장조사, 설계도서 작성, 설계심의, 공사발주
- '07.3.1~3.20 : 공사계약 및 착공
- '07.3 ~ 11 : 공사시행

20 (BOX)

연차별 사업(시비)계획

구 분	사업개요	사 업 비(백만원)			
		계	기투자	'07년	'08년 이후
계	L=24,731m A=28,000㎡	10,540	5,200	3,300	2,040
여의도하수암거	L=11,324m A= 5,403㎡	2,500	2,500 L=11,324m A= 5,403㎡	-	-
양평동하수암거	L= 4,811m A=10,822㎡	4,230	1,100 L= 2,400m A= 4,360㎡	1,500 L= 980m A=3,190㎡	1,630 L=1,431m A=3,272㎡
영등포,문래동 하수암거	L= 5,210m A= 7,836㎡	2,210	900 L= 2,900m A= 3,290㎡	900 L=1,210m A=3,290㎡	410 L=1,100m A=1,256㎡
신길,대림동 하수암거	L= 3,386m A= 3,939㎡	1,600	700 L= 1,520m A= 1,890㎡	900 L=1,866m A=2,049㎡	-

향후 추진계획

- '07.1 ~ 2 : 현장조사, 설계도서 작성, 설계심의, 공사발주
- '07.3.1~3.20 : 공사계약 및 착공
- '07.3 ~ 11 : 공사시행

21

시설현황

- 시설개요
 - 도림2동 : 조깅트랙304m, 인라인트랙297m, 농구장1면, 배드맨턴장2면 등
 - 대림3동 : 조깅트랙234m, 인라인트랙209m, 농구장2면, 배드맨턴장2면 등
 - 신 길 동 : 조깅트랙142m, 배드맨턴장2면 등

사업개요

- 도림2동 유수지 담 장 정비 : 65m
- 대림3동 유수지 배수로 정비 : 360m
- 체육시설 청소용역 : 3개 유수지
- 기타 수목식재 등 : 3개 유수지

사 업 비 : 350백만원

- 체육시설확충 및 환경정비 300 청소용역 50

22

□ 추진방향

- 향후 버스승차대 설치대상 확대(보도폭 4.5m → 전체 정류소) 및 새로운 모델 개발 계획에 의거 우리구 버스 승차대의 교체가 이루어질 수 있도록 서울시에 적극 건의 및 요청
- 버스승차대 유지관리(연간단가) 사업 추진
- 서울시 버스승차대 업체 선정 시 발생한 소송사건과 관련하여 소송 종결 시까지 현행대로 우리구에서 설치 및 관리해온 승차대 시설물을 유지관리

□ 추진계획

- 버스 승차대 현황
 - 버스 승차대 : 총 98개(서울시 설치 : 26 우리구 설치 : 72)
- 버스승차대 유지관리 사업내용(연간단가)
 - 승차대 세척, 보수, 이설, 문안수정, 교체 등

23

□ 추진계획

【 일방통행 시행사업 】

- 사업대상 : 일방통행 표지판설치, 일방통행 노면표지 설치
- 추진방법 : 주민요구에 따라 주민설문조사 후 경찰서(청)협의 추진
- 사업예산 : 30백만원

【 기타 교통개선사업 】

- 사업대상 : 횡단보도 설치, 보행자신호등 설치, 차량신호등 설치, 기타 교통 표지판 설치
- 추진방법 : 주민요구 및 자체발굴에 의해 기본계획 수립 후 경찰서(청) 협의 추진

24

()

□ 추진방향

- 경부선철도 터널화(데크화)를 위한 국내외 관련 자료 수집
- 철도관련 유관기관 방문, 사업이 추진 될 수 있도록 적극 설득 노력
- 도시관리과 지구단위계획 용역사업('06.6.19~07.6.18)타당성 검토

□ 사업개요

- 대상구간(L=3.3Km B=35~93m)
 - 대방역~신길역~영등포역~신도림역
- 운영주체 : 한국철도공사
- 협의기관 : 건설교통부(철도운영팀), 한국철도공사, 한국철도시설공단

□ 추진계획

- 추진일정
 - '07.1~3월 : 건설교통부, 한국철도공사 방문 및 건의
 - '07.4월 : 구청내 관련부서 간담회 개최 - 구청 건의안 구체화
 - '07.6월 : 도시관리과 부도심권 지구단위계획 용역사업완료 검토안 제시
 - '07.7월 : 관계기관 및 전문가 초청 자문회의 개최
 - '07.8월~10월 : 관계기관 협의 및 자료 수집
 - '07.11월 : 학술용역 발주 여부 검토

25

□ 추진방향

- 봄꽃기간 중 여의서로 교통통제 구간 내에서 우회도로 확보가 가능하고 교통량이 적은 시간대를 선정

□ 추진계획

- 대상구간(L=770m) : 국회 뒤편 여의서로 한강 하부도로 진입로 ~ 의원회관
- 운영기간 : 매년3월~11월 기간 중

(매주 토요일 14:00~일요일 22:00 까지)

□ 소요예산 : 70백만원

26

□ 사업목표

- 영등포구 자전거도로 네트워크 구축을 위한 자전거 이용 유도

□ 추진방향

- 지하철 출·퇴근 및 중·고교 등하교를 감안한 자전거도로 노선 선정
- Road-Diet를 통한 자전거 전용공간으로 확보 가능한 노선 선정

□ 추진계획

- 영등포구 자전거도로 네트워크 구축선정 : 21개구간 26,870m
 - 1단계 : 6개구간 8,750m(시범구간과 연결노선 선정)
 - 2단계 : 5개구간 4,400m
(양평역~구청역~영등포시장역의 지하철 이용노선 선정)
 - 3단계 : 5개구간 7,700m(신길동 지역 관통 노선 선정)
 - 4단계 : 5개구간 6,020m
(지하철9호선 및 여의도 보행육교 건설을 감안한 노선선정)

27

(School Zone)

□ 추진방향

- 초등학교 주변의 보행 및 교통 환경을 개선하여 안전한 통학로를 조성
교통사고 위험으로부터 어린이 보호

○ 개선내용

- 도로시설 : 보도설치, 컬러포장, 고원식교차로, 과속방지턱, 방호울타리 등
- 교통시설 : 횡단보도설치, 통합교통안전표지, 일방통행제, 노면 및 차선도색

□ 추진계획

- 사업대상 : 7개 초등학교(문래 신영 대영 대길 대동 도림 영원)
- 추진기간 : '07.1~12
- 경찰서와 합동 캠페인 및 홍보를 통하여 School Zone 인식도 제고
- 초등학교 주변은 '07년까지 정비 완료하고 '08년 이후 잔여 보호
구역 개선 사업추진 및 유지관리 사업 시행

□ 총사업비 : 966백만원(국비 483 시비483)

여의도는 70년대 계획된 시가지로 미래의 금융·업무·관광의 중추기능 및 세계적 경제활동 중심지로 도약하기 위하여는 신 교통체계(Monorail system) 도입이 필요함

□ 추진배경(도입의 필요성)

- 금융·입법·언론·업무 등 중추기능이 집중되어있으며 장래의 세계 경제 중심지로 재 도약을 위한 기능 확대 대비

□ 노선기본 구상(안)

구 분	제 1 안	제 2 안	제 3 안
연 장	8.76km(단선 5.28km, 복선 3.48km)	10.30km(단선 9.05km, 복선 1.25km)	1안과 2안의 상호조정안 및 선유도를 포함하는 관광명소 컨셉 추가부여
주 요 지	국회의사당-신길역-63빌딩-여의나루-순복음 교회-국회의사당	당산역-순복음교회-여의나루-63빌딩-신길역-여의도공원-산역	
사 업 비	3,500억원	4,100억원	

□ 추진방법 : 민간제안사업(사업의 신속성과 재정형편 고려)

□ 민간제안사업 개요

- 노선계획 : 신길역(5,국철)~국회의사당(9)~순복음교회~노량진(9,국철)~여의나루(5)~신길역(5,국철)
- 총사업비 및 연장 : 2,419억원 (지상 7.68km 정거장 12개소)

□ 추진경위

- '05. 1. 4 : 여의도지역 신 교통체계 도입 기본구상(안) 수립
- '05.10.13 : 민간투자 사업제안서 접수(서울시 교통국 교통계획과)
- '05.12. 1 : 서울시 내부검토후 기획예산처 산하 PIMAC에 검토의뢰 (PIMAC : 공공투자관리센터)
- '06. 3. 2 : 검토수수료(40백만원) 지급(서울시교통국→ PIMAC)
- '06. 5.29 : 민간제안서 PIMAC 검토 후 서울시에 결과 송부

□ 서울시 추진사항

- 건설교통부의 요청에 의하여 10개년 도시철도기본계획수립 용역발주
- 시정개발연구원(사업기간 : '06.6~'07.4 학술훈용비 : 280백만원)

□ 기대효과

- 환경적 신 교통시스템 도입으로 교통 혼잡도 개선 및 사회적 비용 절감
- 여의도를 서울 대표적인 관광명소로 특화하여 지역경제 활성화

주택가 공영주차장 및 학교·공원 지하주차장 건설과 주차시설의 입체화를 통하여 주택가 주차시설을 확충하여 주민불편을 해소하고자 함.

□ 추진기간 : '97 - 계속

□ 추진방향

- 주차수요보다 공급이 부족한 지역 위주로 공영주차장 건설
- 공공용지(학교·공원지하 등)를 활용한 주차장 건설을 통해 토지이용의 효율성 제고 및 주택가 주차난 완화
- 주차수급율이 낮은 지역 위주 공급하되 **그린파킹 사업** 연계추진

□ 추진현황

구 분	계		2004년 이전		2005년		2006년		
	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	
계	23	2,070	19	1,502	2	338	2	230	
주택가 공동	19	1,502	19	1,502	-	-	-	-	
공공 용지 활용	소계	4	568	-	-	2	338	2	230
	학교지하	1	140	-	-	1	140	-	-
	공원지하	3	428	-	-	1	198	2	230

□ 추진계획

(단위:백만원)

사 업 명	규 모 (면수)	사 업 비			사업기간	추진계획
		계	구 비	시 비		
계		28,988	21,686	7,302		
당산근린공원 지하주차장	190 (지하2층)	4,752 (총9,250)	600 (기4,498)	4,152	2006.8 ~ 2007.11	- '07.2 전기통신공사발주 - '07.11준공예정
신길근린공원 지하주차장	146 (지하2층)	6,300	3,150	3,150	2007.2 ~ 2008. 7	- '07.2 투자심사 - '07.3 설계용역 - '07.5 공사착공
주택가 공동주차장	일정규모	17,936	17,936	추후확보	2007. ~ 계속	- 년중 사업부지 확보 시행

건축물 부설 주차장을 전수 조사하여 불법 용도변경 등으로 본래의 용도로 활용되지 못하고 있는 주차장을 주차장 본래 기능으로 회복토록하여 주차난 해소에 기여코자 함.

□ 추진목표

○ 추진기간 : '04년 ~ 계속

○ 점검목표 (단위 : 개소)

	04	05	06	07	08
15,142	304	4,408	2,911	3,547	3,972

□ 추진방향

- 부설주차장 불법 용도변경에 대한 지속적 단속강화
- 각종 매체를 통하여 자진 시정토록 적극 홍보 실시
- 불법용도변경에 대한 시정조치 및 위반자에 대한 강력한 벌칙 적용

□ 추진계획

- 점검대상 : 3,547개소 ('95~'06 건물 준공분 및 기계식주차장)
- 점검기간 : '07. 03. 01 ~ '07. 12. 31.
- 점검내용
 - 부설주차장 용도변경 및 기능유지 여부
 - 인근설치 부설주차장의 적정 유지관리 여부
 - 기계식주차장 정기검사 시행여부 및 유지관리 상태
 - 부설주차장 야간개방 참여 유도
- 부설주차장 불법용도변경에 대한 강력한 행정조치
 - 건축법 제69조에 의한 건축물대장 위법표기
 - 주차장법 제29조 규정에 의한 고발
 - 주차장법 제32조 규정에 의한 이행강제금 부과

32

가

가

.

()

- : 15 28

- ()

· (,)

·

· CCTV

- 가

·

·

,

· 가

(,)

· : 2 5

· : 07:00~22:00(), 09:00~18:00()

.

: 1

-

--

: 2

□ 추진목표

- 추진기간 : '05 ~ '07
- 설치목표

구 분	합 계	'05	'06	'07
수 량(대)	80	20	30	30
사업비(백만원)	3,121	813	1,154	1,154

- 설치위치 : 영등포로, 선유로, 버드 나룻길 등 관내 주요 간선도로 및 이면도로의 상습 불법주차 유발지점

□ 추진방향

- 불법 주차 무인단속시스템 설치지점 선정 등에 주민 참여로 무인단속 시스템 구축의 투명성 및 공정성 확보와 주차질서 공감대 형성
- 불법주차 발생시 방송 설비를 통해 이동하도록 계도하고 미이행시 사진촬영 단속하여 주민 불편 최소화
- 불법주차단속 외에도 쓰레기 무단투기감시, 방범 등 다용도로 활용이 가능하여 사고예방 및 주민 편의 극대화
- 향후 시스템 증가에 따른 효율적인 시스템 운영을 위한 센터시스템 추가 설치

□ 추진계획

- '07. 2 ~ 4 : 현장 조사 및 시스템 설치지점 선정
- '07. 5 : 무인단속시스템(CCTV) 발주(조달청 발주)
- '07. 6 ~ 10 : 사업시행
- '07. 10 ~ 12 : 시스템 시운전 및 단속실시

. 2007

1

~

□ 사업개요

- 위 치 : 여의도 셋강 일원(신길역~여의도 광장아파트간)
- 규 모 : 인도교 설치 폭 4.5m, 연장 360.5m
- 사업기간 : '07~'10년
- 총사업비 : 14,548백만원(공사비 12,800 감리비 1,288 설계비 460)

□ 추진경위

- '04. 7.31 : 구청장 방침(보행 문화인도교 설치)
- '04.11.26 ~ '05.4.30
: 여의도 셋강 인도교설치 타당성조사 및 기본설계용역
- '05. 6. 3 ~ '05.8.1 : 인도교 설계 현상공모
- '05. 9.26 : 인도교설계 현상공모 당선작 발표
- '06. 6 : 주요업무보고시 셋강 문화인도교 보고(건설기획국 → 시장)
- '06. 6 : 주요업무보고시 셋강 문화인도교 보고(건설안전본부 → 시장)
- '06. 7 : 여의도 셋강 문화인도교설치 건의(도로계획과 → 부시장)
- '06. 8.10 : 투자심사 요청(우리구 → 도로계획과)
- '06.10.27 : 사업추진현황 제출(우리구→시 도심개선기획반)
- '06.11.28 : 한강접근도로 정비관련 의견서 제출(우리구→건설안전본부)
- '06.12.29 : 우리구 의견 이첩통보 (건설안전본부→한강시민공원사업소)

□ 사업효과

- 신길역(지역)과 여의도간 걷고싶은 보행공간 창출 및 동선체계 구축
- 신길동~여의도간 통학로 확보(6개교)로 주민숙원사업 해소
- 신길역 광장은 생태습지공원 방문자센터 부지로 적당하고, 향후 생태계 체험학습장 이용시민의 출입을 겸한 보행자 전용다리로 필요

□ 건 의

- 『여의도 셋강 생태습지공원 조성』 설계 용역시 문화 인도교 포함 건의

현재 자연하천으로서의 기능이 상실된 도림천을 정화하고 항상 물이 흐르는 친환경적 하천으로 조성하여 자연생태계 복원 및 친수공간을 만들어 주민에게 휴식공간을 제공코자 함.

□ 목 표

- 건천화 방지로 자연 생태계 복원 및 주민 친수공간 조성
- 유지용수 증가로 안양천 수질개선, 휴식공간 제공으로 하천이용 증대

□ 현 황

- 하천개요 : 도림천(지방2급하천) 11km(관악구 신림동~영등포구 문래동)
- 우리구 연장 : 4.04km (구로교~신정교)
- 지천 및 행정구역 : 대방, 봉천천 및 4개 자치단체(영등포, 구로, 동작, 관악)
- 건천일수 및 이용실태 : 약 206일, 일부 자전거도로 및 산책로

□ 사업경위

- '04.6.~'05.8. : 안양천 외 17개 하천정비기본설계용역(서울시)
- '05.4. : 지하철 대림역(7호선)에서 발생하는 지하수(4,400톤/일) 이용방안 검토
- '05. 12. : 도림천내 매설된 공업용수 활용방안 검토
- '06. 4. 11 : 서울시 상반기 투자심사
- 연차별 자원배분, 시·구간 비용분담문제 등 종합계획수립 및 유지용수
- '06.10. 18 : 서울시 하반기 투자심사 완료
- '06.11. : 실시설계용역 발

□ 향후 추진계획

- '06.12.~'07.10. : 도림천 하천정비 실시설계용역 시행
(서울시건설안전본부, 실시설계비 1,250백만원)
- '07. ~ '09. : 연차별 투자사업 시행(총사업비 15,176백만원)