

제186회 구의회 임시회

2015. 2. 27 ~ 3. 06

청림 명동포구

# 2015년 주요업무 보고



## 교통 행정 과

# 보고 순서

I . 일 반 현 황	•••• 1
II . 2015 주요업무 계획	•••• 5

# I. 일반 현황

## 1 조직

### 교통행정과 - ( 4 )개팀



## 2 인 력

구 분	계	일 반 직						관 리 운 영 직				별 정 직 · 임 기 제			
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급
정 원	28		1	6	7	9	1	1				1	1	1	
현 원	27		1	6	7	3	4		2	1			1	1	1
과부족	-1					-6	3	-1	2	1		-1			1

### 3

## 주요시설 및 장비

#### □ 대중교통 현황

- 지하철 : 현재 5개 호선(1, 2, 5, 7, 9호선), 24개 역사
  - ※ 신안산선 계획(한국철도시설공단)
    - '11. 3~ '12. 9 노반기본 및 실시설계
    - 2015년도 사업추진방식(민자 혹은 재정사업) 결정
    - 1단계 : 중앙(시흥시청) ~ 광명 ~ 여의도
    - 총 사업비 : 4조 981억원
    - 총연장 : 27.708km
    - 영등포구 : 6.388km  
(5개 정거장 : 대림사거리, 신풍, 도림사거리, 영등포, 여의도)
  - ※ 신림선 추진중 {남서울경전철(주)}
    - 샛강 ~ 대방 ~ 보라매 ~ 서울대
- 일반버스 : 42개 회사, 116개 노선
- 마을버스 : 7개 회사, 11개 노선
- 택 시 : 개인 1,432대, 법인 12개 1,117대

#### □ 우리구 경유 지하철노선 및 역사현황

호 선	역 사	(밑줄 역사: 환승역)
1 호선	대방, <u>신길</u> , 영등포, <u>신도림</u>	
2 호선	<u>당산</u> , <u>영등포구청</u> , 문래, <u>신도림</u> , <u>대림</u> , 구로디지털	
5 호선	양평, <u>영등포구청</u> , 영등포시장, <u>신길</u> , <u>여의도</u> , 여의나루	
7 호선	<u>대림</u> , <u>신풍</u> , 보라매	
9 호선	선유도역, <u>당산</u> , 국회의사당, <u>여의도</u> , 샛강역	

□ 우리구 경유 버스노선 현황

(단위:개)

계	광역버스	간선버스	지선버스	마을버스
127	37	36	43	11

□ 자동차운수사업체

(단위:업소수)

계	버스	마을버스	택시		화물		대여업	주선업
			법인	개인	법인	개별·용달		
3,907	0	7(11노선)	12	1,432	122	2,187	12	135

□ 자동차관리사업체

(단위:업소수)

계	자동차정비업					매매업
	소계	종합	소형	원동기전문	부분	
232	214	21	11	2	180	18

□ 건설기계사업체

(단위:업소수)

계	건설기계대여업	건설기계매매업	건설기계정비업
1,163	1,066	97	0

□ 건설기계등록

(단위:대)

계	영업용	자가용	관용	비고
17,492	15,729	1,747	16	서울시 전체(45,904대)의 38%

□ 교통시설물현황

(단위:개소)

계	도로안내표지	보행자안내표지	도로반사경	자전거보관대	무인자전거시설
896	503	57	208	125 (3,856대)	3(302대)

## 4

## 예산 현황

(단위 : 천원)

단위사업명	예산액	전년도 예산액	증(△)감
계	615,044	1,013,280	△ 398,236
교통인프라 운영 및 조성	220,744	565,683	△ 344,939
교통소통의 원활화	22,394	33,162	△ 10,768
대중교통이용 활성화	85,874	118,494	△ 32,620
행정운영경비	265,256	295,941	△ 30,685
보전지출	20,776		20,776

## Ⅱ . 2015 주요업무 계획

연 번	사 업 명	쪽
①	자전거 이용활성화 .....	6
②	자전거 주차타워 운영 .....	7
③	안양천 교통안전체험장 운영 .....	8
④	자전거보관대 유지관리 .....	9
⑤	버스승차대 유지보수 .....	10
⑥	교통편의시설물 유지보수 .....	11
⑦	교통안전시설물 설치 .....	12
⑧	법규위반자동차 단속 .....	13
⑨	교통유발부담금 및 기업체교통수요관리 .....	14
⑩	승용차요일제 참여 확산 .....	15

구민의 건강 증진 및 레저 문화 수준 향상을 위한 자전거 이용 시설물에 대한 관리를 철저히 함으로써 구민이 안전하고 편리하게 이용하도록 서비스 수준 제고

## □ 추진방향

- 자전거 이용활성화를 위한 주민 홍보 (대여소 및 수리소 홍보)
- 기 조성된 자전거도로 정비

## □ 사업개요

- 자전거도로 현황 : 총 19개 구간 21.4km
- 무인 자전거 이용시설 : 3개소 (구청, 당산, 영등포역)
- 수리소 운영 현황 : 3개소 (구청, 당산, 대림역)

## □ 세부 추진계획

- 2015. 3월 : 대여소 및 수리소 홍보물 제작 및 배포(비치)
- 2015년 연중 : 자전거도로 시설물 정기적 순찰 및 유지보수

□ 소요예산 : 28,600천원 - 구비100%

우리구에서 운영중인 무인 자전거 이용시설에 대하여 이용시민의 불편함이 없도록 운영하는데 그 목적을 둠

### □ 추진방향

- 무인자전거 이용시설 및 수리소 정상운영
- 무인자전거 이용시설 유지보수 추진

### □ 사업개요

- 무인 자전거 이용시설 현황

구분	운영규모	운영방법	설치연도/비용
영등포구청	120대	보관(80대), 대여(40대)	2008년/780백만원
당산역	20대	대여만	2009년/83백만원
영등포역	162대	보관만	2010년/762백만원 (구청-5억, 시비, 철도-262백만원)

- 수리소 운영현황 : 3개소 (구청, 당산, 대림역)
  - 위탁자 : 서울영등포지역자활센터
- 유지관리
  - 영등포역 시설은 구청과 철도 50:50으로 유지비용 분담
  - 구청, 당산역 무인 자전거 이용시설 유지보수 추진

### □ 세부 추진계획

- 2015. 3월 : 무인자전거 이용시설 유지보수(연간단가) 추진
- 2015년 연중 : 무인자전거 이용시설 및 수리소 정상운영

□ 소요예산 : 62,601천원 - 구비 100%

안양천에 조성된 어린이 교통안전체험장에서 자전거타기 및 교통 안전교육 프로그램을 운영하여 어린이 교통사고 예방과 올바른 교통문화의식을 고취시키고자 함

**□ 추진방향**

- 체험학습을 통한 어린이들의 교통사고 예방과 올바른 교통문화 의식 고취

**□ 사업개요**

- 위 치 : 영등포구 양화동 10-8번지(안양천 갈대1구장 옆)
- 면 적 : 2,378 $m^2$
- 운영방식 : 위탁운영 (자전거문화발전연구소, 2014. 5월 ~ 2017. 4월)
- 교육기간 : 매년 7개월 (3월~6월, 9월~11월)
- 위탁 사업 내용
  - 어린이 교통안전체험장 시설물 및 교육장 자재 유지 관리
  - 어린이 교통안전체험장 홍보 : 안내 및 교육대상 모집
  - 교육 프로그램 개발 및 운영 : 교통안전, 자전거 타기 기본교육
- 교육대상 : 안전교육을 희망하는 단체(어린이집, 유치원 등) 및 개인
- 교육신청 방법 : 홈페이지 ([www.riverbike.kr](http://www.riverbike.kr))에서 신청

**□ 추진일정**

- 2015. 1월 ~ 2월 : 교육 신청 안내 및 홍보, 예약 접수
- 2015. 3월 : 사업 추진

**□ 소요예산 : 27,200천원 - 구비 100%**

우리구 관내 학교 및 역세권 주변에 설치·관리하는 자전거보관대 시설물 중 노후, 파손된 부분은 즉시 정비하고, 민원 발생 등 각종 요구사항에 대하여는 추가 설치함으로써 자전거 이용하는 학생과 시민들에게 편의를 제공

**□ 추진방향**

- 민원 또는 현장조사에 의거 추가 보관대 설치 및 유지관리 추진
- 유관기관과 관련부서 등에서 요청시 설치

**□ 사업개요**

- 시설현황 : 관내 125개소 3,856대
- 사업기간 : 2015년 연중
- 사업내용 : 자전거 보관대 설치 및 유지관리

**□ 세부 추진계획**

- 추진기간 : 2015. 3월 ~ 11월
- 주요공종 : 자전거보관대 설치 및 이설(휠스형, 스탠드형), 지붕 및 공기주입기 교체, 난간 파손시 보수 등

**□ 소요예산 : 10,000천원 - 구비 100%**

우리구에서는 관내에 버스승차대를 설치·관리하고 있으며 노후, 파손된 시설을 즉시 교체 정비하여 버스를 이용하는 주민들에게 대중교통 편의를 도모하고자 함

### □ 추진방향

- 파손된 버스승차대 정비를 통한 대중교통 편의 증진
- 퇴색 및 노후된 버스승차대 재도색 등 정비를 통한 도시미관 향상

### □ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2015년 연중
- 규 모
  - 버스승차대 유지보수 : 연간단가 계약체결을 통해 버스승차대 유지보수
  - 마을버스승차대 신설 : 8개소

### □ 세부 추진계획

- 버스승차대 유지보수
  - 2015. 1월 ~ 3월 : 버스승차대 유지보수 연간단가 체결
  - 2015. 4월 ~ 12월 : 버스승차대 연간단가 유지보수
- 버스승차대 신설
  - 2015. 3월 : 정류소 현장 재조사 및 유관기관 협의
  - 2015. 4월 : 공고 및 계약 발주
  - 2015. 4월 ~ 6월 : 버스승차대 설치공사 실시

□ 소요예산 : 118,000천원 - 시 93, 구비 7%

우리구 관내에 교통시설물을 설치·관리하고 노후, 파손된 시설은 즉시 교체 정비하고 민원요구사항이나 필요시에는 신규로 추가 설치함으로써 도로를 이용하는 주민들에게 편의를 도모하고자 함.

### □ 추진방향

- 도로안내표지판 신설 및 정비를 통한 주변지역의 차량소통 원활
- 교통시설물(반사경, 시선유도봉) 세척, 신설, 교체, 정비실시
- 보행자안내표지판 보수 및 안내도정비 실시

### □ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2015년 연중
- 규 모
  - 도로안내표지판 (50개), 시선유도봉 정비 교체 (20개)
  - 도로반사경 정비 신설 (11개) 및 교체 (5개)
  - 보행자안내표지판 정비 : 지도교체 (36개), 세척 (10개소) 등

### □ 세부 추진계획

- 도로안내표지판 정비공사
  - 2015. 2월 ~ 3월 : 도로안내표지판 실태조사
  - 2015. 4월 ~ 9월 : 도로안내표지판 정비 공사 실시
- 교통시설물 유지관리 정비공사(연간단가)
  - 2015. 2월 : 교통시설물 유지관리 정비공사(연간단가) 계약체결
  - 2015. 2월 ~ 12월 : 교통시설물 유지관리 정비공사(연간단가) 작업실시
- 보행자안내표지판 정비공사
  - 2015. 2월 ~ 3월 : 보행자안내표지판 현황점검 및 계획수립
  - 2015. 4월 : 보행자안내표지판 정비공사 시행

□ 소요예산 : 30,000천원 - 구비 100%

우리구 관내에 기 설치된 교통안전시설물(안전표지, 노면표시등) 및 봄꽃 축제시 교통통제를 위한 표지판 설치등을 통하여 도로를 이용하는 주민들의 안전 사고 예방 및 봄꽃축제의 원활한 진행을 도모하고자 함.

## □ 추진방향

- 어린이보호구역 내 차량통행속도 저감을 통한 어린이 교통사고예방
- 교통안전시설물(안전표지, 노면표시) 신설 및 정비를 통한 사고예방
- 봄꽃축제를 찾는 상춘객들의 교통사고 예방 및 원활한 행사 운영 도모

## □ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2015년 연중
- 규 모
  - 다목적 CCTV 설치, 교차로알리미 신설, 초등학교 주변 유색포장 정비
  - 과속경보시스템 신설 및 유지보수
  - 교통안전시설(노면표시) 도색 및 제거 등
  - 봄꽃축제 교통통제에 따른 입간판 설치

## □ 세부 추진계획

- 2015. 2월 ~ 3월 : 공사설계 및 발주
- 2015. 3월 ~ 12월 : 공사시행
  - 3월 : 과속경보시스템 신설공사, 교차로알리미 신설, 학교주변 흰스 설치
  - 4월 : 봄꽃축제 교통통제에 따른 입간판 설치, 초등학교 주변 유색포장 정비
  - 6월 : 다목적 CCTV 설치공사2개소(여의도중, 삼거리)
  - 3월 ~ 12월 : 교통안전시설(안전표지, 노면표시) 공사

□ 소요예산 : 426,175천원 - 국 88, 구비 12%

버스·택시 등 법규위반 행위를 근절하여 교통질서확립에 철저를 기하고 시민 불편사항 해소 및 준법정신 고취로 선진 교통문화를 구현코자 함

#### □ 사업개요 및 추진방향

- 추진기간 : 2015년 연중
- 전담단속반 운영 : 직원 3명
- 단속시간
  - 주 간 : 09:00 ~ 18:00까지
  - 심야단속 : 20:00 ~ 익일 04:00까지
- 중점단속 대상
  - 택시 : 승차거부, 호객행위, 합승, 부당요금 징수, 미터기 미사용 등
  - 버스 : 정류소 무정차 통과, 정류소 질서문란행위, 정류소외 승·하차 등
  - 기타 : 차고지외 밤샘주차, 불법구조변경 등
- 단속방법
  - 사업용 차량 불법행위 단속과 승차질서 계도 병행 실시
  - 심야시간대 운전자와의 충돌 대비하여 필요시 경찰지원요청

#### □ 세부 추진계획

- 버스, 택시 및 화물자동차 불법 행위 집중 단속
- 불법구조변경 자동차 특별단속 실시
- 법규위반 차량 연중 단속 실시
- 설 및 추석절, 연말연시 심야택시 승차거부 특별단속

#### □ 소요예산 : 22,394천원 - 구비 100%

교통혼잡을 유발하는 시설물의 소유자에게 사회·경제적 손실비용의 일부를 부담케함으로써 대중교통 육성 및 도시교통 개선을 위한 투자재원을 확보하고, 기업체의 자율적인 교통량 감축 프로그램 이행시 교통유발부담금 감면 등을 통해 교통수요관리 프로그램 참여 유도 및 대중교통 이용 활성화

## □ 추진방향

- 교통유발부담금 부과 및 징수
  - 교통유발부담금 부과·징수를 위한 철저한 시설물 현장조사 및 자료정비
  - 교통유발부담금 미사용신고 접수 및 신속한 감면결정
- 기업체 교통수요관리
  - 공공기관 기업체 교통수요관리 프로그램 100% 참여 권장
  - 대상시설물 방문을 통한 적극 홍보 및 지속적인 이행 독려

## □ 사업개요

- 교통유발부담금 부과 (매년 1회, 10월에 정기부과)
  - 근거법령 : 도시교통정비촉진법, 서울특별시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례
  - 부과대상 시설물 : 당해 시설물의 연면적이 1,000 $m^2$ 이상인 시설물
  - 부과대상자 : 매년 7월 31일 현재 당해 시설물의 등기부등본상 소유자
  - 부담금 산정기준 : 각층 바닥면적의 합계 × 단위부담금 × 교통유발계수
- 기업체 교통수요관리
  - 대형시설물의 소유자가 교통량감축프로그램을 실시하는 경우 교통량 감축이행 결과에 따라 매년 7월31일을 기준으로 교통유발부담금을 경감
  - 사업 대상(면적1,000 $m^2$ 이상 시설) : 총 850개소 (민간기업: 802, 공공기관: 48)
  - 교통량 감축 프로그램 : 승용차부제 운영, 주차장 유료화, 자전거 이용, 통근버스 업무택시제 등

## □ 추진계획

- 교통유발부담금 부과·징수를 위한 정확한 자료정비, 징수율 제고
- 기업체 교통수요관리 대상시설 참여 독려 및 이행실적 관리

□ 소요예산 : 총 84,574천원 - (구비 100%)

월~금요일 중 시민이 스스로 쉬는 날을 정하고 해당요일에 차량을 운행하지 않음으로써 원활한 교통흐름 및 통행시간 단축으로 교통난 해소, 대기오염과 온실가스 감축으로 환경개선, 고유가시대에 에너지 절약을 도모

**추진방향**

- 승용차요일제 참여차량 확대
- 승용차요일제 참여 차량에 대한 인센티브 부여

**사업개요**

- 승용차요일제 참여
  - 대상 : 서울, 경기, 인천 등록 10인승 이하 비영업용 승용자동차
- 참여방법 : 區교통행정과, 洞주민센터 방문 신청, 인터넷 신청
- 참여차량 혜택
  - 남산 1, 3호 터널 통행료 50% 할인, 공영주차장 요금 30% 할인
  - 거주자우선 주차구획 배정시 가점 부여
  - 교통유발부담금 20%할인, 자동차보험료 8.7% 할인 (OBD부착 차량)

**세부 추진계획**

- 차량 민원실 및 각동 주민센터 상시 접수창구 연중 운영
- 주요 행사시 현장 접수창구 운영
- 홍보물 제작 배부 및 캠페인 실시

**소요예산 : 총 1,300천원 - 구비 100%**