

제183회 구의회 제1차 정례회

부서 보고자료

청림 영등포

2014년 주요업무 보고



교 통 행 정 과

보고 순서

1. 일반 현황

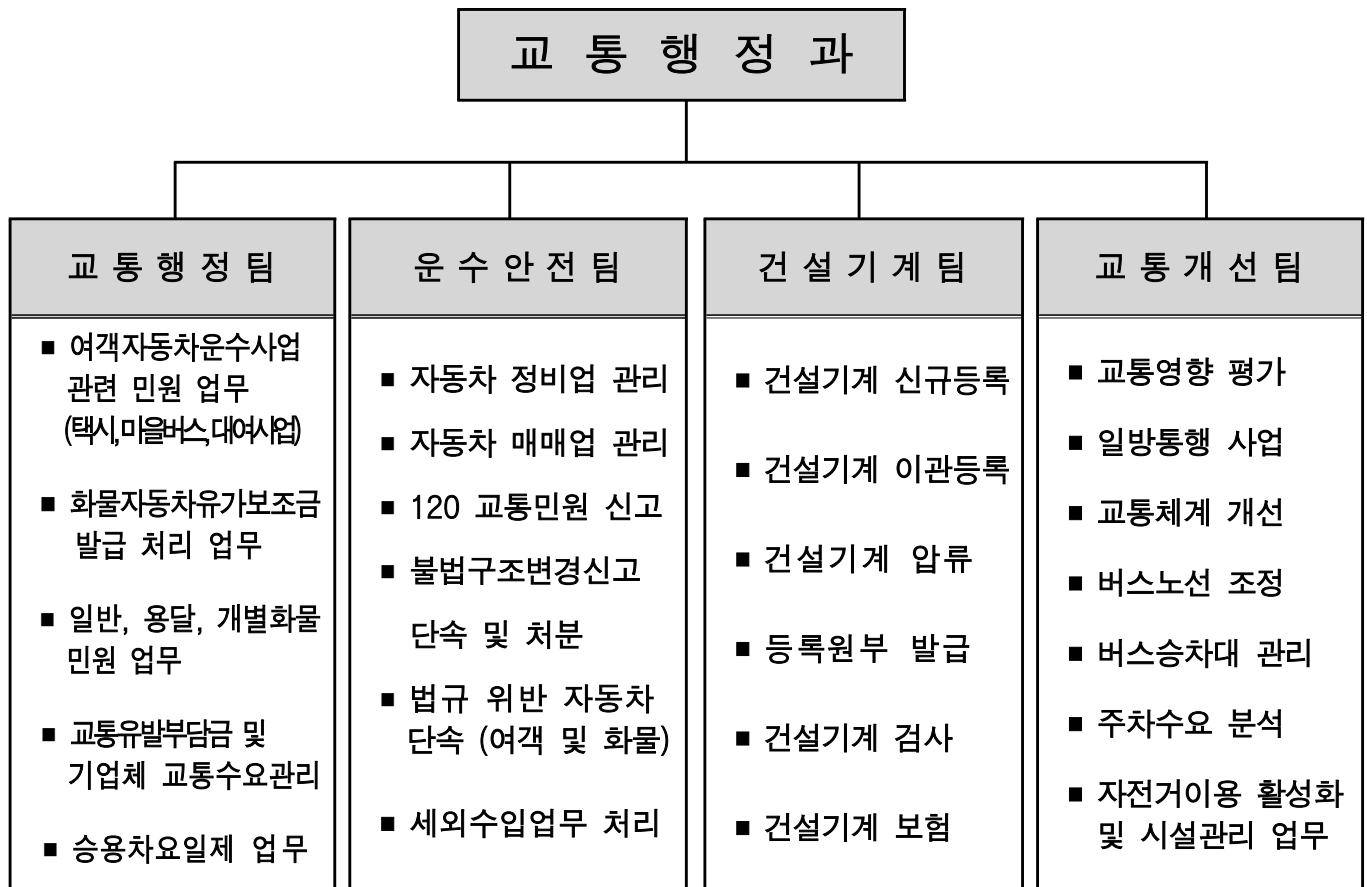
2. 주요업무 추진실적

3. 중점사업 추진실적

I 일반 현황



1 조 직



2 현 황

구 분	계	일 반 직				
		5급	6 급	7 급	8 급	9급
정 원	28	1	8	8	10	1
현 원	27	1	4	12	6	4
과 부족	△1	-	△4	4	△4	3

○ 대중교통 현황

- 지 하 철 : 현재 5개 호선(1, 2, 5, 7, 9호선), 24개 역사

※ 신안산선 계획(한국철도시설공단)

- '11. 3~ '12. 9 노반기본 및 실시설계
- '14말까지 국토해양부에서 민자 혹은 재정사업 추진여부 결정
- '18년말 신안산선 복선전철 1단계 개통
- 1단계 : 중앙(시흥시청) ~ 광명 ~ 여의도
- 총연장 : 27.708km
- 영등포구 : 6.388km

(5개 정거장 : 대림사거리, 신풍, 도림사거리, 영등포, 여의도)

※ 신림선 추진중 {남서울경전철(주)}

- 샛강 ~ 대방 ~ 보라매 ~ 서울대

- 우리구 경유 지하철노선 및 역사현황

구 분	역 사 (밀줄 역사 : 환승역)	비 고
1 호선	대방, <u>신길</u> , 영등포, <u>신도림</u>	
2 호선	<u>당산</u> , <u>영등포구청</u> , 문래, <u>신도림</u> , <u>대림</u> , 구로디지털	
5 호선	양평, <u>영등포구청</u> , 영등포시장, <u>신길</u> , <u>여의도</u> , 여의나루	
7 호선	<u>대림</u> , 신풍, 보라매	
9 호선	선유도, <u>당산</u> , 국회의사당, <u>여의도</u> , 샛강	

- 일반버스 : 42개 회사, 116개 노선
- 마을버스 : 7개 회사/ 11개 노선
- 택 시 : 개인 1,457대, 법인 12개회사 법인 1,127대

○ 우리구 버스 버스노선 현황 (단위:개)

계	광역버스	간선버스	지선버스	마을버스
127	37	36	43	11

○ 자동차 운수사업체 (단위:업소수)

계	버스	마을버스	택 시		화 물		대여업	주선업
			법인	개인	법인	개별,용달		
3,900	0	7 (11개노선)	12	1,457	124	2,151	10	139

○ 자동차 관리사업체 (단위:업소수)

계	자 동 차 정 비 업					매매업
	소 계	종 합	소 형	원동기전문	부 분	
244	226	22	11	2	191	18

○ 건설기계사업체 (단위:업소수)

계	건설기계대여업	건설기계매매업	건설기계정비업
1,318	1,210	108	0

○ 건설기계등록 (단위:대)

계	영 업 용	자 가 용	관 용	비 고
17,553	15,782	1,755	16	서울시 전체(45,882대)의 38.25%

○ 교통시설물 현황

(단위:개소)

계	도로안내 표 지	보행자안내 표 지	도로반사경	자전거보관대	무인자전거시설
845	457	57	205	123 (3,854대)	3개소 (302대)

○ 어린이보호구역 지정

(단위:개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
73	23	36	14

○ 어린이보호구역 CCTV 설치현황

(단위:개소)

계	초등학교												유치원					어린이집
	소계	당중	영신	문래	영등포	도림	선유	당산	영중	영동	우신	신대림	소계	대림	동천교회	신길에덴	평강	양평3가
19	14	1	1	2	1	1	2	2	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1

○ 어린이보호구역 과속경보시스템 설치현황

(단위:개소)

계	대길초교	도림초교	영등포초교	당산초교	당서초교	당중초교	여의도초교
9	1	1	1	1	3	1	1

(단위 : 천원)

단위사업 명	예 산 액	집 행 액	집행율(%)
계	1,080,431 [구비 868,981 시비 211,450]	570,781	52.8%
친환경 녹색교통 사업	220,411	106,589	48.4%
교통시설물 설치 및 유지관리	432,973 [구비 222,973 시비 210,000]	268,244	61.9%
교통소통의 원활화	33,162	14,410	43.5%
대중교통 이용 활성화	97,944 [구비 96,494 시비 1,450]	43,739	44.7%
기본경비	295,941	137,799	46.6%

목 차

주요업무 추진실적

1. 각종 민원업무 처리 현황	7
2. 어린이 등하교 교통안전 지도사업	8
3. 자전거 이용 활성화	9
4. 자전거 주차타워 운영	10
5. 방치자전거 수거	11
6. 자전거 보관대 유지관리	12
7. 버스승차대 유지관리	13
8. 교통편의 시설물 유지보수	14
9. 교통안전시설물 설치	15
10. 법규위반 자동차 단속	16
11. 교통유발부담금 및 기업체교통수요관리	17
12. 승용차요일제 참여확산	18
13. 세외수입 징수 업무	19

중점사업 추진실적

1. 어린이 교통안전 체험장 운영	20
2. 영종로 보행환경개선 기본계획 수립 용역	21

II 주요업무 추진실적



1 각종 민원 업무처리 현황

교통행정과

☐ 자동차운수사업 민원

(단위/건)

계	개인택시 양도·양수	화물 자동차 양도·양수				사업계획 변 경
		소 계	일반화물	개별화물	용달화물	
855	42	164	85	19	60	649

☐ 자동차관리사업체 등록 민원

(단위/건)

계	신 규	변 경	양도·양수	휴·폐업
34	2	16	4	12

☐ 건설기계등록 민원

(단위/건)

계	신규등록	이전등록 (명의변경)	말소등록	압류/해제	저 당 권 설정/해지	건설기계 원부발급	기타
40,037	680	1,982	330	1,349	2,751	12,438	20,507

☐ 법규위반 자동차 단속

(단위/건)

합계	봉인탈락	불법등화	격벽제거	방전식 전구(HD)	정류소정차 질서문란	승차거부	차고지외 밤샘주차	자동차표시 위반
1,887	81	196	44	13	1,251	199	44	59

☐ 교통불편 민원 심의

(단위/건)

총 신고 건수	운전자과태료	경 고	불 문
252	93	59	100

어린이들의 각종 범죄예방과 교통사고를 예방하기 위하여 동일방향의 어린이들과 교통안전지도사가 함께 보행하면서 집까지 바래다주는 사업을 시비지원으로 2012년부터 지속적인 계속사업으로 추진함

□ 사업개요

- 기 간 : 2014. 3월 ~ 12월 (여름방학 제외)
- 대 상 : 관내 12개 초등학교 저학년 (1~2학년)
- 내 용 : 평일(12:00~13:30) 하교길 사업참여 어린이들과 교통안전지도사가 함께 보행하면서 집까지 바래다줌

□ 추진방향

- 교통안전지도사 공개모집을 통해 공정한 업무추진

□ 추진실적

구 분	학교별 운영현황												
	계	우신초	당산초	영신초	영동초	영원초	대길초	당중초	영림초	영중초	대영초	도림초	영문초
안전지도사 수	15명	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1
운영 노선수	19개	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	3	1
참여 학생수	83명	14	7	11	7	5	1	11	4	5	5	3	10

□ 추진계획

- 하반기 교통안전지도사 사업 정상 추진 (2014. 8. 22 ~)

□ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
45,170 (시 45,170)	23,445 (시 23,445)	51.9%

국민의 건강 증진 및 레저 문화 수준 향상을 위한 자전거 이용 시설물에 대한 관리를 철저히 함으로써 국민이 안전하고 편리하게 이용토록 서비스 수준 제고

□ 사업개요

- 자전거도로 현황 : 총 19개구간 21.4km
- 무인 자전거 이용시설 : 3개소 (구청, 당산, 영등포역)
- 수리소 운영 현황 : 3개소 (구청, 당산, 대림)

□ 추진방향

- 자전거이용 활성화를 위한 주민홍보 (대림수리소 및 대여소 홍보)
- 기 조성된 자전거도로 정비

□ 추진실적

- 2014. 3월 : 대림수리소 및 대여소 홍보물 제작 및 배포(비치)
- 2014. 6월 : 어린이 자전거 교통안전체험장 전기공사 시행
- 2014. 7월 : 자전거도로 시선유도봉 정비공사 시행
- 2014. 8. 1 : 어린이 자전거 교통안전체험장 차량진입 방지공사 시행
- 2014. 8. 29 : 자전거도로 미끄럼방지 포장 ※ L=130m, B=1.6m

□ 추진계획

- 2014년 년중 : 자전거도로 정기적 순찰 (매월 1회)

□ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
49,000 (구비 49,000)	16,781 (구비 16,781)	34.3%

우리구에서 운영중인 무인 자전거 이용시설에 대하여 이용시민의 불편함이 없도록 운영하는데 그 목적을 둠.

☐ 사업개요

○ 무인자전거 시설 현황

구분	운영규모	운영방법	설치연도/비용
영등포구청	120대	보관(80대) 대여(40대)	2008년 / 780백만원
당산역	20대	대여만	2009년 / 83백만원
영등포역	162대	보관만	2010년 / 762백만원 (구청-5억, 시비, 철도-262백만원)

- 수리소 운영현황 : 3개소 (구청, 당산, 대림)
- 무인자전거 이용시설 유지관리
 - 영등포역은 철도 50:50으로 유지비용 분담
 - 구청, 당산 유지보수 추진

☐ 추진방향

- 무인자전거 이용시설 및 수리소 정상운영
- 무인자전거 이용시설 유지보수 추진

☐ 추진실적 (1월 ~ 8월)

- 개인자전거 주차 : 4,884대 ○ 대여자전거 이용 : 8,781대

☐ 향후계획

- 14년 년중 : 무인자전거 이용시설 및 수리소 정상운영

☐ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
63,600 (구비 63,600)	21,205 (구비 21,205)	33.3%

장기 방치된 자전거를 수거함으로써 보도상 통행 장애요인을 제거하고
경관 개선과 자전거 보관대 주차 공간 확보로 자전거 이용 주민에게
편의를 제공하고자 함.

☐ 사업개요

- 관련근거 : 자전거이용활성화에 관한 법률 제20조 및 동법 시행령 제11조
- 수거대상 : 10일이상 공공장소에 무단으로 방치되어 통행을 방해하는 자전거
- 추진절차 : 방치자전거 스티커부착(10일) → 수거 → 고시공고(14일)
→ 매각
- 매각업체 : 2014년 초 서울시로부터 통보된 우리구 지정업체

☐ 추진방향

- 상시 관내 순찰을 통해 방치자전거 선별 및 수거 추진

☐ 추진실적 (1월 ~ 8월) : 415대

☐ 추진계획

- 추진기간 : 2014. 2월 ~ 11월 (동절기 제외)
- 순찰반 구성 : 일자리사업 일환으로 배치되는 근무자 및 담당자
- 수거일정 : 매월 25일까지 방치자전거 선정하고 매월말 일괄 수거

☐ 소요예산

(단위:천원)

예산액	집행액	집행율(%)
3,000 (구비 3,000)	2,611 (구비 2,611)	87.1%

우리구 관내 학교 및 역세권 주변에 설치·관리하는 자전거보관대 시설물 중 노후, 파손된 부분은 즉시 정비하고, 민원발생 등 각종 요구사항에 대하여는 추가 설치함으로써 자전거 이용하는 학생과 시민들에게 편의를 제공

☐ 사업개요

- 시설현황 : 관내 123개소 3,854대
- 사업기간 : 2014년 년중
- 사업내용 : 자전거 보관대 설치 및 유지관리

☐ 추진방향

- 민원 또는 현장조사에 의거 추가 보관대 설치 및 유지관리 추진
- 유관기관과 관련부서 등에서 설치 요청

☐ 추진실적

- 2014. 3월 : 자전거보관대 설치 및 유지관리 정비공사(연간단가) 시행
- 2014. 7월 : 작업지시 (1차)
- 2014. 8월 : 1차 작업완료 (신설 15대, 철거 40대 등) 및 작업지시 (2차)

☐ 추진계획

- 2014. 9월 : 작업완료 (2차) ※ 신설25대, 이설20대, 정비10대 등
- 2014. 12월 : 공사준공

☐ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
13,000 (구비 13,000)	0 (구비 0) 【※ 원인행위액 11,900천원】	0% (91,5%)

우리구 관내에 버스승차대를 설치·관리하고 있으나, 노후, 파손된 시설은 즉시 교체 정비하여, 버스를 이용하는 주민들에게 편의를 도모하고자 함.

☐ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2014년 년중
- 규 모
 - 버스승차대 유지보수 : 연간단가 계약체결을 통해 버스승차대 유지보수
 - 마을버스승차대 신설 : 1개소

☐ 추진방향

- 버스승차대 세척, 재도색, 문안 및 도안보수실시를 통한 구 이미지 개선
- 버스승차대 신설을 통한 승차대기여건 향상

☐ 추진실적

- 버스승차대 연간단가 유지보수
 - 버스승차대 세척 (5개소), 재도색 (5개소), 승차대 침지물 제거 (3개소)
 - 문안수정 (1개소), 대기 의자 신설 (2개소)

☐ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
43,390 (구비 43,390)	11,595 (구비 11,595)	26.7%

우리구 관내에 교통시설물중, 노후·파손된 시설은 즉시 교체 정비하고, 민원 요구사항이나 필요시에는 신규로 추가 설치함으로써 도로를 이용하는 주민들에게 편의를 도모하고자 함.

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2014년 년중
- 규 모
 - 도로안내표지판 문안수정 (50개)
 - 시선 유도봉 정비 교체 (50건)
 - 도로반사경 정비 신설 및 교체 (5개), 각도조정 (10개),

□ 추진방향

- 도로안내표지판 신설 및 정비를 통한 주변지역의 차량소통 원활
- 교통시설물 (반사경, 시선유도봉) 세척, 신설, 교체, 정비실시
- 보행자안내 표지판 보수 및 안내도 정비 실시

□ 추진실적

- 도로안내표지판 문안정비공사
 - 2014. 8월 : 도로안내표지판 문안정비 공사 실시 (39건)
- 교통시설물 유지관리 정비공사 (연간단가)
 - 시선 유도봉 정비 교체 (41건), 각도조정 (2개), 도로반사경 정비 신설 및 교체 (10개)

□ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
30,000 (구비 30,000)	8,401 (구비 8,401)	28.0 %

어린이보호구역 내 노후 도로 및 시설물 정비를 실시하여 안전한 통학로를 확보함으로써 어린이 교통사고를 예방하고자 함.

☐ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2014년 년중
- 규 모
 - 봄꽃축제 교통통제에 따른 입간판 설치 : 54개
 - 스쿨존 과속경보 시스템 유지보수 : 신설 1개소
 - 어린이보호구역 교통안전시설물 정비 3개소

☐ 추진방향

- 봄꽃축제를 찾는 상춘객의 교통사고예방 및 원활한 행사운영 도모
- 어린이보호구역 내 차량통행속도 저감을 통한 어린이 교통사고예방
- 고원식 횡단보도 설치를 통한 어린이 교통사고예방

☐ 추진실적

- 봄꽃축제 교통통제
 - 2014. 1월 ~ 3월 : 교통통제 계획수립 및 유관기관 협의
 - 2014. 4월 : 봄꽃축제 교통통제에 따른 표지판 제작 및 설치
- 스쿨존과속경보시스템 설치 및 유지보수
 - 2014. 1월 ~ 4월 : 스쿨존과속경보시스템 현황점검 및 계획수립
 - 2014. 5월 ~ 11월 : 스쿨존과속경보시스템 신설 및 정비 실시

☐ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
359,583 (시 210,000 구 149,583)	248,248 (시 198,398 구비 49,850)	69.04%

버스·택시 등 법규위반 행위를 근절하여 교통질서확립에 철저를 기하고 시민 불편사항 해소 및 준법정신 고취로 선진 교통문화를 구현하고자 함,

□ 사업개요 및 추진방향

- 추진기간 : 2014년 년중
- 전담단속반 운영 : 직원 3명
- 단속시간
 - 주 간 : 09:00 ~ 18:00
 - 심야단속(밤샘주차) : 22:00 ~ 익일 04:00
- 중점단속 대상
 - 택 시 : 승차거부, 호객행위, 합승, 부당요금 징수, 미터기 미사용 등
 - 버 스 : 정류소 무정차 통과, 정류소 질서문란행위, 정류소외 승·하차 등
 - 기 타 : 차고지외 밤샘주차, 자가용 유상영업행위, 불법구조변경 등
- 단속방법
 - 사업용 차량 불법행위 단속과 승차질서 제도 병행실시
 - 심야시간대 운전자와의 충돌 대비하여 필요시 경찰지원요청

□ 추진실적

합계	자동차관리법위반				운수사업법위반			
	봉인탈락	불법등화	격벽제거	방전식 잔구(HID)	정류소정차 질서문란	승차거부	차고지외 밤샘주차	자동차표시 위반
1,887	81	196	44	13	1,251	199	44	59

□ 향후 추진계획

- 버스, 택시 및 화물자동차 불법 행위 집중 단속
- 불법구조변경 자동차 특별단속 실시
- 법규위반 차량 연중 단속 실시
- 설 및 추석절, 연말연시 심야택시 승차거부 특별단속

□ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
33,162 (구비 33,162)	14,410 (구비 14,410)	43.5%

교통혼잡을 유발하는 시설물의 소유자에게 교통유발부담금을 부담케 하여 대중교통 육성 및 도시교통 개선을 위한 투자재원을 확보하고, 자발적으로 교통량 감축 활동에 참여하는 기업체에게 이행실적에 따라 교통유발부담금 감면 혜택을 부여하여 대중교통 이용 활성화 추구

□ 사업개요

- 교통유발부담금 부과 (매년 1회, 10월에 정기부과)
 - 근거법령 : 도시교통정비촉진법, 서울특별시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례
 - 부과대상 시설물 : 당해 시설물의 연면적이 $1,000m^2$ 이상인 시설물
 - 부과대상자 : 매년 7월 31일 현재 당해 시설물의 등기부등본상 소유자
 - 부담금 산정기준 : 각층 바닥면적의 합계 $\times$ 단위부담금 $\times$ 교통유발계수
- 기업체 교통수요관리
 - 대형시설물의 소유자가 교통량감축프로그램을 실시하는 경우 교통량 감축이행 결과에 따라 매년 7월31일을 기준으로 교통유발부담금을 경감
 - 사업 대상(면적 $1,000m^2$ 이상 시설) : 총 850개소 (민간기업: 802, 공공기관: 48)
 - 교통량 감축 프로그램 : 승용차부제 운영, 주차장 유료화, 자전거 이용, 통근 버스, 업무택시제 등

□ 추진방향

- 교통유발부담금 부과 및 징수
 - 교통유발부담금 부과·징수를 위한 철저한 시설물 현장조사 및 자료정비
 - 교통유발부담금 미 사용 신고 접수 및 신속한 감면결정
- 기업체 교통수요관리
 - 공공기관 기업체 교통수요관리 프로그램 100% 참여 권장 및 이행 독려

□ 추진계획

- 교통유발부담금 부과·징수를 위한 정확한 자료정비, 징수율 제고
- 기업체 교통수요관리 대상시설 참여 독려 및 이행실적 관리

□ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
94,594 (구비 94,594)	42,038 (구비 42,038)	44.4%

월~금요일 중 시민이 스스로 쉬는 날을 정하고 해당요일에 차량을 운행하지 않음으로써 원활한 교통흐름 및 통행시간 단축으로 교통난 해소, 대기오염과 온실가스 감축으로 환경개선, 고유가시대에 에너지 절약을 도모

□ 사업개요

- 승용차요일제 참여
 - 대상 : 서울, 경기, 인천 등록 10인승 이하 비영업용 승용자동차
- 참여차량 혜택
 - 자동차세 5% 감면(서울시 등록차량에 한하여 2014년까지만 감면)
 - 남산 1, 3호 터널 통행료 50% 할인, 공영주차장 요금 30% 할인
 - 거주자우선 주차구획 배정시 가점 부여
 - 교통유발부담금 20%할인, 자동차보험료 8.7% 할인

□ 추진방향

- 승용차요일제 참여율 확대 (관내 승용차 등록대수의 30%)

□ 추진실적

- 2014년 1월 ~ 8월 신규 가입차량 : 703대

□ 추진계획

- 차량 민원실 및 각동 주민센터 상시 접수창구 운영
- 주요 행사시 현장 접수창구 운영
- 홍보물 제작 배부 및 캠페인 실시

□ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
3,350 (시비 1,450 구비 1,900)	1,700 (시비 1,450 구비 250)	50.8%

과태료 및 과징금 부과 징수를 통해 법규위반을 제재하고, 체계적이고 철저한 과정을 통해 세입수입 목표를 달성하여 세입증대에 만전을 기하고자 함.

□ 사업개요

- 자동차관리법 위반 과태료 · 과징금 업무
 - 과태료 : 자동차위반사항 (불법등화 장치 설치 등)
 - 과징금 : 자동차관리사업 (시설, 장비 등 기준미달 및 정비검사장비 미감정 등)
- 운수사업법 위반 과태료 업무
 - 과태료 : 택시 및 마을버스의 승차거부, 난폭운전, 정차 질서문란 등
- 건설기계관리법 위반 과태료 업무
 - 각종 건설기계 등록 이전 지연에 따른 과태료(검사, 보험, 주소이전, 번호판 반납 등)
- 교통유발부담금 업무

□ 추진방향

- 과태료 및 과징금 부과 및 징수
 - 납세자 정보(성명, 주민등록번호, 주소 등) 누락방지 및 전산오류 정비로 부과 유효성 확보
 - 부과 송달근거 확보 및 체납자 관리 철저

□ 추진계획

- 과징업무의 체계화
 - 위반사항 발생시 적시 부과하고, 납부기간 경과 후에는 지체없이 독촉고지 시행
 - 독촉고지 후 재산압류로 과세채권 조기확보
- 체납징수활동 강화
 - 현년도 과태료 체납분에 대해 주기적 체납고지 시행
 - 고액체납자(100만원이상)에 대한 수시 유선독촉을 통한 납부독려
 - 미압류체납건의 경우 차량조회 후 확인시 즉시 압류처분 시행

□ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	징 수 액	징수율(%)
3,692,712	618,429 (교통유발부담금은 12월 이후 확인 가능)	16.7%

Ⅲ 중점사업 추진실적



1 어린이 교통안전체험장 운영

교통개선팀

2013년도에 안양천에 조성된 어린이 교통안전 체험장을 금년부터 전문 교육 기관에 위탁 운영토록 함으로써 어린이 교통사고를 예방하고 올바른 교통문화 의식을 고취하고자 함.

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 양화동 10-8번지 (안양천 갈대1구장 옆)
- 면 적 : 2,378㎡
- 운영방식 : 위탁운영 (자전거문화발전연구소, 2014. 5 ~ 2017. 4)
- 교육기간 : 매년 7개월 (3월 ~ 6월, 9월 ~ 11월)
- 위탁사업내용
 - 어린이 교통안전체험장 홍보 · 안내 및 교육대상 모집
 - 교육프로그램 개발 및 운영 : 교통안전 자전거 타기 기본교육
- 교육대상 : 안전교육을 희망하는 단체(어린이집, 유치원) 등 개인
- 교육신청방법 : 교육 예약 사이트(www.riverbike.co.kr)에 신청

□ 추진실적

- 2014. 5. 1 : 정상 위탁 운영 개시
- 2014. 8.30 : 19개 단체(시설) 및 개인 (632명 교육완료)

□ 향후계획

- 우기로 인해 중단된 이후, 9월부터 정상 교육 시행

□ 소요예산

(단위:천원)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
39,500 (구비 39,500)	13,680 (구비 13,680)	34.6%

영등포역~영등포시장 사거리 구간에 대하여 현재의 열악한 보행환경을 개선 하기 위하여 차로를 축소하고 보행공간을 확충하기 위한 대안을 마련하기 위해 타당성 기본계획 수립용역을 추진함

□ 사업개요

- 용역명 : 영중로 보행환경개선을 위한 타당성 기본계획 수립
- 위치 : 영중로 (영등포역 ~ 시장사거리) L=390m
- 용역기간 : 2013. 12. 5 ~ 2014. 7. 16
- 용역금액 : 20,900천원 (전액 시비)

□ 추진실적

- 2013. 10. 30 : 용역비 시비확보
- 2013. 12. 5 : 용역 착수
- 2014. 3 ~ 7월 : 보고회(중간 및 최종) 2회 개최
 - 결과 : 영등포역 → 시장사거리 편측 1개 차로 축소 및 보도확폭 (B=1.6 ~ 2.4m)

□ 향후계획

- 2014. 10월 ~ 2015. 2월 : 서울지방경찰청 교통규제 협의 추진
- 2015. 3월 ~ 5월 : 실시설계 용역 추진
- 2015. 7월 ~ 11월 : 공사 추진

□ 기대효과

- 보행공간 확보로 보행자통행 및 버스승객 보행환경 개선

□ 소요예산

(단위:천원)

예산액	집행액	집행율(%)
22,000 (시 22,000)	20,900 (시 20,900)	95.0%