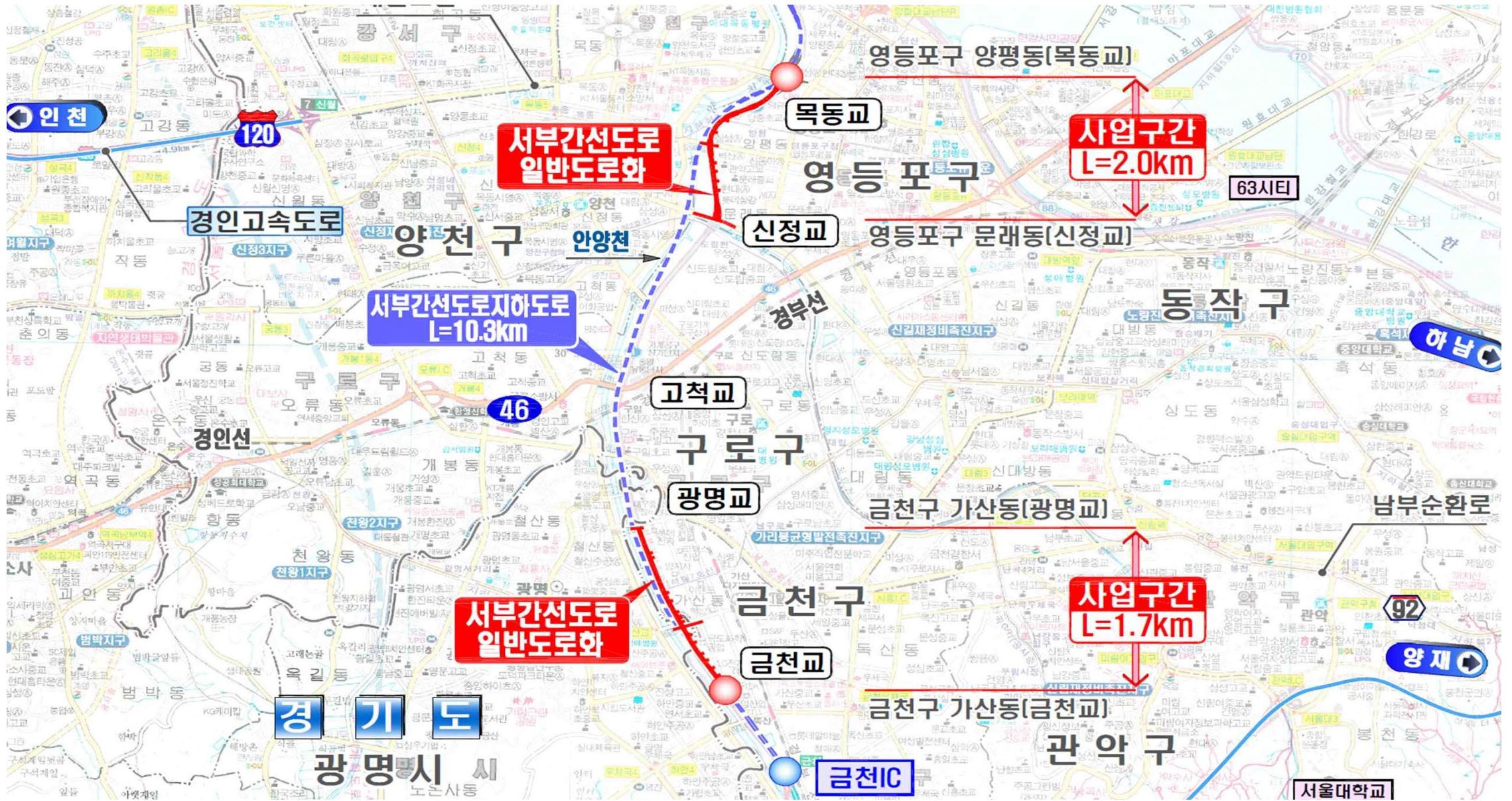






현 재



공 사 후





갓길 역할 사라짐 차로 폭 감소 : 21.4m → 14.5m

박철성 서울시의원, '서부간선 일반도로화 구로구간 주민의견 반영 약속받아'

입력 : 2022-11-16 11:21 | 수정 : 2022-11-16 11:21

+ -

영등포와 금천구간 먼저 평면화 진행하며 교통상황 보고 추후 결정



2022년 서울시 안전총괄실 행정사무감사 사진

서울특별시의회 도시안전건설위원회 박철성 부위원장(더불어민주당·구로4)은 지난 15일 제315회 정례회 2022년 안전총괄실 행정사무감사에서 서부간선도로 일반도로화 평면교차 변경 시 교통혼란을 우려하는 구로구 구간 주민의견을 반영하여 추진할 것을 주문했다.

서울시는 28일 서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성공사를 다음달 4일 시작한다고 밝혔다.

ps. 아무런 대책없이 서부간선지상도로 공사를 하는건 그동안 힘들게 공사해서 약간의 교통 개선 효과를 본 서부간선지하도로 공사를 무력화하는 행위입니다.

서부간선지상도로 공사는 백지화되어야 마땅합니다.

#서부간선지하도로

#서부간선도로

댓글 8 >



미친짓 아닌가요? 지금도 얼마나 심각하게 막히는데 말입니다
안양천로 경수대로 서부간선지상도로
전부다 최악 체증인데 횡단보도 신호등 추
가하고 속도를 낮추다니요

2023.08.28. 23:18 답글쓰기



저도 공감합니다. 저럴 거면 지하도로를 왕복 6차로 이상에 높이 4.5m 정도로는 만들었어야 한다고 봅니다. 저



저도 공감합니다. 저럴 거면 지하도로를 왕복 6차로 이상에 높이 4.5m 정도로는 만들었어야 한다고 봅니다. 저 계획안은 서부간선지상도로를 지역 연계 도로화하겠다는 것이고 어짜피 화물차는 높이 때문에 지하도로 못 들어가죠.

2023.08.29. 13:31 답글쓰기



서부간선지하도로에 수익 몰아주기로 밖에 안보이네요 도로 인프라를 유지는 못할 망정 어떻게 개악을 하나요

2023.08.28. 23:20 답글쓰기



박원순작품, 지하도로 천고 낮아서 화물차 진입안되면서 외각사이드 진입으로 병목현상때문에 중앙선차선까지 정체발생 인한 일직분기점 까지 막힘현상 된다
천고 낮으면 외각사이드방향에서 지하도로로 들어가게하고 상부차로는 화물차 및 상부이동차 직진으로 진입하여 막힘이 덜 생기죠
그리고 영등포정도 지하 입출구 하나정도 필요함 사고또는 화재시 회피차선이 필요

2023.08.31. 22:45 답글쓰기