

3. 신풍 정거장 설계 경위

○위치선정

- 건설규칙에 의한 평면 선형
- 제3기 지하철 노선과 승환 고려
- 노면 교통의 중심지

○출입구계획

저하철 이용 및 도로 횡단 보행인의 편의를 위하여 사거리에 설치

제3기 지하철 승환 통로와의 혼잡을 피하기 위한 대합실 기능 배치에 따라(내부계단 위치) 시점측 출입구 설치

역세권 규모에 따른 폭 선정

- 점두시 승·하차 인원 : 13,673인/h

- 출입구 이용 인원(15,724인/h (13,673인/h×1.15)
: 횡단이용 포함

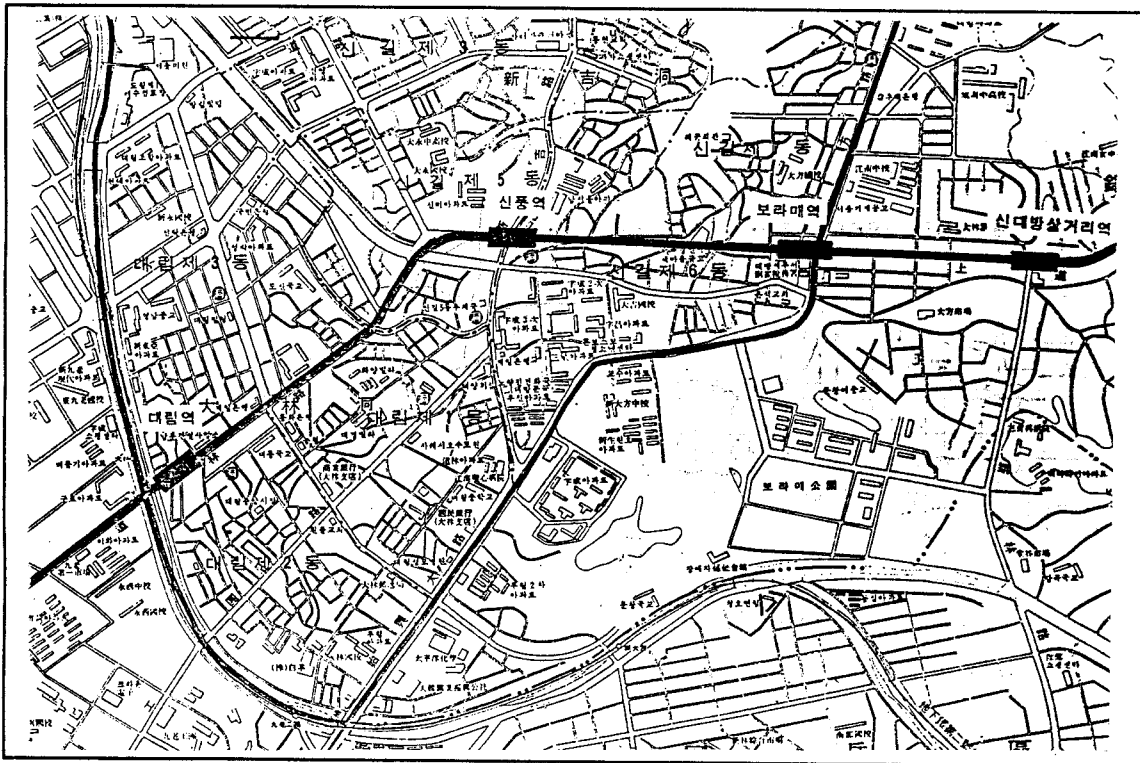
4. 민원내용 검토 결과

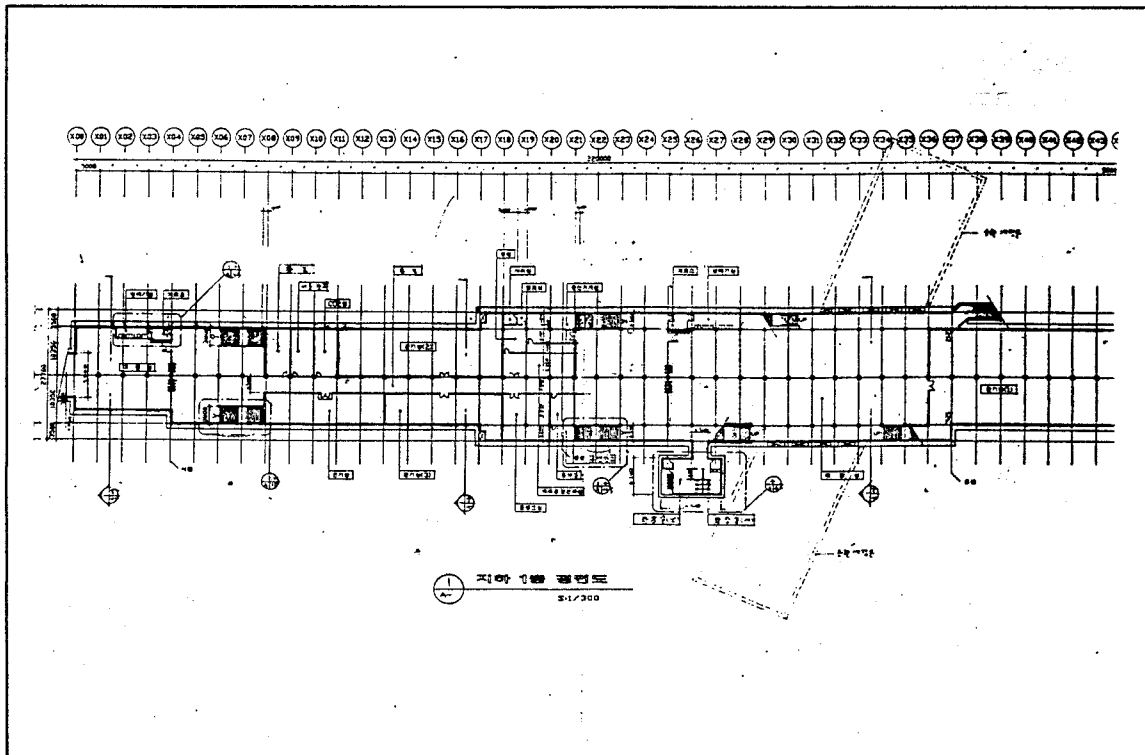
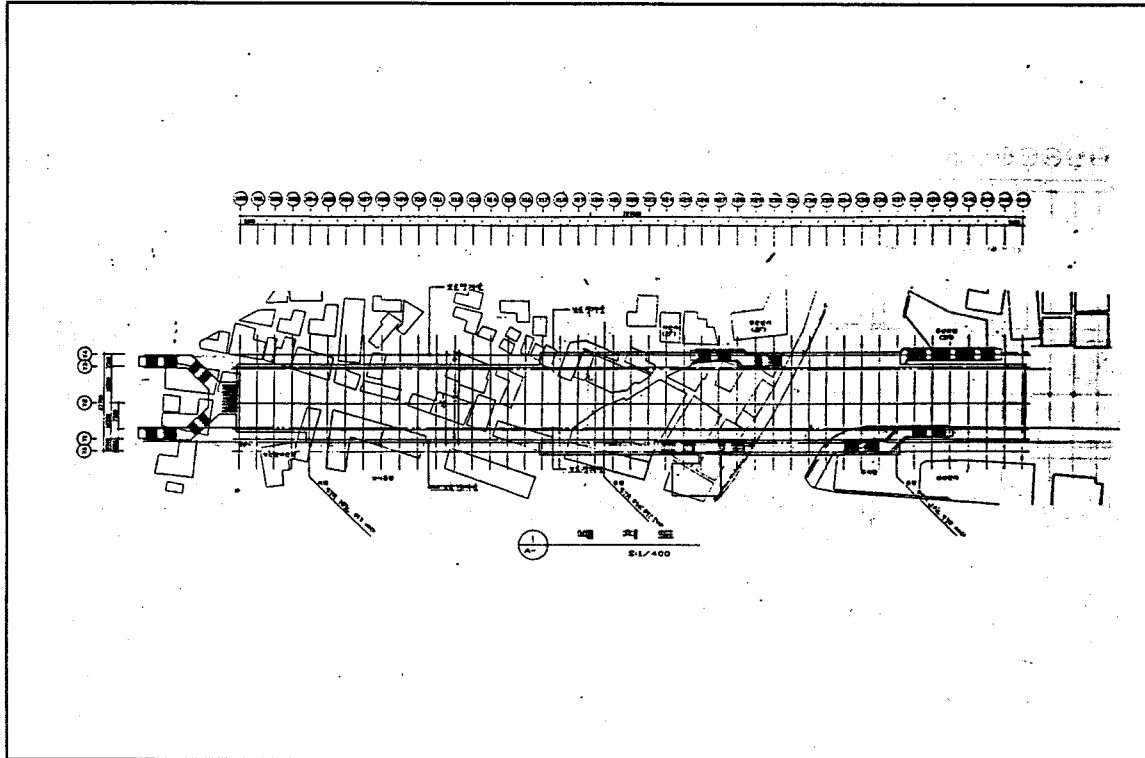
○정거장위치를 종점측(신길5동측)으로 이전 요구는 연결된 본선의 곡선반경이 300m이므로 도시 철도 건설 규칙에 위배

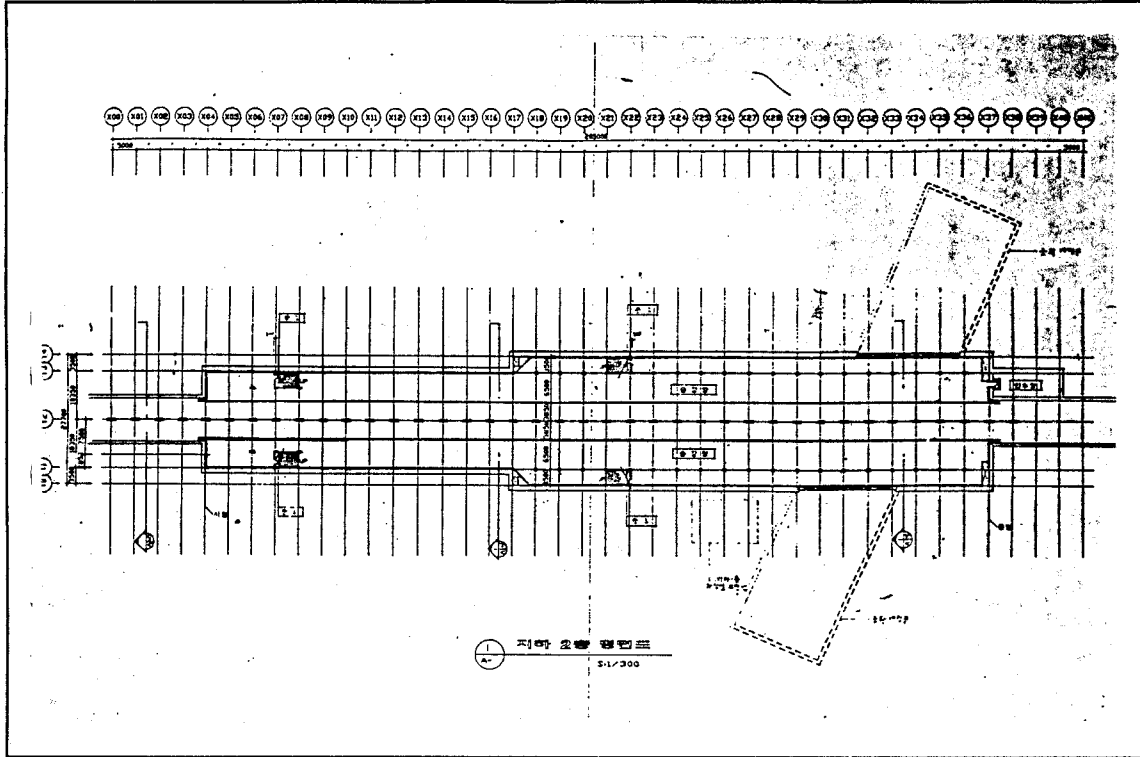
○이용 인구의 편의를 위하여 사거리에 출입구 설치

○3기 지하철과의 승환을 위한 내부기능 배치상 이용인구의 동선을 고려 시점측 출입구 설치

○종점측(신길5동측) 대합실 연장 및 출입구 증설 요구는 출입의 소요폭, 지하철 이용 인구의 동선 등에 실익이 없음.







지하승강장은 165m이고 위의 대합실은 200m입니다.

지금 그런데 이것이 신길6동쪽으로 치우쳐 있습니다.

그런데 역 전체가 한 40m면, 열차 한량이 20m입니다.

두칸을 더 신길5동쪽으로 옮겨 주든가 아니면 이쪽에다가 출입구를 하나씩 더 내가지고 신길6동쪽에 여기 출입구 두개가 나있고 네거리에 두개 나있는 이 네개를 여기도 짝을 맞춰달라 그 내용입니다.

지금 여기 정거장 및 출입구 계획시 고려사항은 설명을 생략하겠습니다.

평면선형이라는 게 있습니다.

평면선형은 R=400m라는 것을 말합니다.

이런 내용을 러시아워때 1만 3,000명이 이용하는 다는 그런 내용이고요.

민원검토 결과 결론을 말씀드리면 정거장위치로 종점쪽으로 이전요구는 연결된 본선의 곡선반경이 400m, 300m로 되기 때문에 도시철도 건설규칙에 위배됩니다.

이것이 가장 큰 원인입니다.

그리고 이끝에 종점측 대합실 연장 및 출입구 증설요구는 출입의 소요폭, 지하철 이용인구의 동선 등에 실익이 없다. 그쪽에 두개를 더 내놔야 동선에 별로 도움을 안준다, 투자보다는 효과가 없다 이런 내용이 되겠습니다.

○李允中委員 지금 거기에 몇개, 두개 하겠단 얘기에요, 세개 하겠단 얘기에요?

○都市整備局長 孫世瑢 전체 여섯개입니다.

○李允中委員 전체 두쌍씩 해가지고 여섯개를 하겠다 이거지요?

○都市整備局長 孫世瑢 사거리에 네개가 있고 신길6동쪽으로 두개가 있습니다.

○裴基漢委員 그러니까 신길5동 주민은 신길6동 쪽엔 사거리가 있어도 신길6동쪽처럼 5동쪽에도 문을 더 내달라는 것 아닙니까?

○都市整備局長 孫世瑢 네, 맞습니다.

○裴基漢委員 거기에 상당한 이유가 있는 게 주차장이 그쪽에 있잖아요.

그 주차장을 이용하려면 그쪽에다 더 내줘야 된다 하는 이런 의견이 있잖아요?

그래서 그걸 고려해 볼만한 일이지 어떻게 못하다,