

제235회 구의회 임시회

2022. 2. 4. ~ 2. 14.



2022년 주요업무 보고



도 로 과

보고 순서

I . 일 반 현 황	· · · 1
II . 2022년 주요업무 추진계획	· · · 4
III . 신규 · 중점 추진사업	· · · 18

I. 일반 현황

1 조직



2 인 력

구 분	계	일 반 직						관 리 운 영 직				별 정 직 · 임 기 제			
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급
정 원	35	-	1	6	14	6	6	-	2						
현 원	34	-	1	6	15	7	3	-	2						
과부족	△1	-	-	-	1	1	△3	-	-						

3

주요시설 및 장비

도로현황: 주요간선도로(경인로 외 27개 노선)

연장 390.3km		도로율
시도 76.0km	구도 314.3km	23.4% (서울시: 22.42%)

시설물 현황

계	교 량	고가차도	지하차도	지하보도	보도육교	입 체 교차로	보행육교 승강기
58개소	20	6	12	1	8	5	6

시설물 세부현황

교 량(20개소) - 시 관리	고가차도(6개소) - 시 관리
양화교, 신정교, 양평교, 서울교, 여의2교, 목동교, 오목교, 도림교, 구로1교, 염창교, 여의교, 구로교, 선유교, 샛강다리, 한강교량(6개소 : 성산, 양화, 당산, 서강, 마포, 원효)	선유, 도림천, 영등포역, 보라매, 도림, 신길
지하차도(12개소) - 시 관리	지하보도(1개소) - 구 관리
국회 앞, 여의2교, 목동교 동측, 오목교 동측, 성산, 신정교 동측, 노들길(서울교남단), 신길, 서울교 접속 지하차도, 영등포, 대방, 여의교	여의초교 앞
보도육교(8개소) - 구 관리	입체교차로(5개소) - 시 관리
우신초교 앞, 문래, 양평1, 양평2, 영등포수원지 앞, 영등포역횡단, 도림, 선유교 기존	영등포R, 여의하류, 여의상류, 목동교동측IC, 염창IC
보행육교 승강기(6개소)	
양평1보행육교, 양평2보행육교, 문래보행육교, 오목교, 영등포역 횡단보도육교(북측), 영등포역 횡단보도육교(남측)	

조명시설

가 로 등 - 구 관리	보 안 등 - 구 관리
9,653등 (LED 6,993/72.4%)	9,463등 (LED 6,686/70.6%)

4

예산 현황

(단위: 천원)

단위사업명	예산액	전년도 예산액	증(△)감
계	16,926,525	13,100,520	3,826,005
도로건설을 통한 기반시설 확충	5,877,301	4,816,651	1,060,650
안전하고 체계적인 도로 및 시설물 유지관리	5,127,757	3,263,271	1,864,486
걷기편한 보도환경 조성	2,007,100	1,202,600	804,500
밝고 안전한 도로조명시설 정비 및 유지관리	3,087,011	3,021,988	65,023
인력운영경비	659,898	623,748	36,150
기본경비	167,458	172,262	△4,804

Ⅱ . 2022년 주요업무 추진계획

연번	사 업 명	쪽
①	장기미집행 도시계획 도로개설	5
②	2022/23 제설대책 추진	6
③	포장도로 유지보수 사업	8
④	보행불편 해소를 위한 보도 정비공사	9
⑤	도로굴착 복구기금 효율적 운용	11
⑥	스마트LED보안등 교체 및 도로조명시설물 유지관리	13
⑦	도로하부 공동(空洞)조사사업	15
⑧	도로시설물 유지보수 사업	17

장기미집행 도시계획시설(도로) 도로개설을 통하여 구민불편 해소 및 편리한 도로환경을 조성하고자 함

□ 사업개요

- 위 치: 대림동 967-8~962-1 외 14개소
- 사업기간: '19. 8. ~ '22. 12.
- 사업내용: 장기미집행 도시계획시설(도로) 토지보상
- 총사업비: 34,000백만원(구비 17,000, 시비 17,000)

	2019	2020	2021	2022	합계
구비	2,594	2,000	7,393	5,013	17,000
시비	-	4,484	3,276	9,240	17,000
합계	2,594	6,484	10,669	14,253	34,000

※ 총15개소[보상완료 9개소, 보상진행 5개소, 보류 1개소(신길15구역)]

□ 세부 추진계획

- 대림동 1031-6 ~ 1024-10 외 2개소('21년)
 - '21. 8. ~ 9. : 보상계획 수립 및 열람공고
 - '21.10.~ 12.: 보상물건 감정평가 및 보상액 결정
 - '22. 1. ~ 2. : 협의계약 및 보상금 지급
 - '22. 3. ~ 12. : 수용재결 및 보상완료
- 신길동 4533-7 ~ 4524 외 1개소('22년)
 - '22. 1. ~ 2. : 보상계획 수립 및 열람공고
 - '22. 2. ~ 4. : 보상물건 감정평가 및 보상액 결정
 - '22. 4. ~ 5. : 협의계약 및 보상금 지급
 - '22. 6. ~ 12. : 수용재결 및 보상완료

□ 소요예산: 14,253,000천원(시 9,240,000, 구비 5,013,000)

겨울철 강설에 대비하여 제설대책본부를 운영하고 강설시 제설작업에 만전을 기함으로써 원활한 교통소통 및 주민 불편 사항을 최소화하는 제설대책 추진

□ 사업개요

○ 제설대책본부 운영

- 기간: '22. 11. 15. ~ '23. 3. 15.(4개월)
- 구성: 13개반 88명
- 제설대상: 388.8km(간선도로 61.9km, 보조간선도로 및 이면도로 326.9km)
- 단계별 근무 기준

구분 \ 단계	평 시	보 강	1 단 계	2 단 계	3 단 계
내 용	상황실 운영 (24시간)	강설예보 (강수확률30%이상, 2℃ 미만 또는 적설량 1cm 미만 예보시)	강설예보 (적설량 5cm 미만 예보시)	대설주의보 (적설량 5cm 이상 예보시)	대설경보 (적설량 10cm 이상 예보시)
제설책임자	제설담당	도로개선팀장	도로과장	안전교통국장	구 청 장
근 무 자	1명	15명	134명	426명	679명
근무기준	• 도로과 1명	• 도로과 4명 • 용역업체 11명	• 도로과 1/4 (7명) • 본부 3개반 (6명) • 동주민센터 1/4(91명) • 구청 1/4 (동장요구시) • 환경공무원 7명 • 용역업체 24명	• 도로과 1/2(11명) • 본부 6개반 (12명) • 동주민센터 1/2(164명) • 구 청 1/4(161명) • 환경공무원 55명 • 용역업체 24명	• 도로과 23명 • 본부 13개반 (21명) • 동주민센터 1/2(164명) • 구 청 1/2(322명) • 환경공무원 125명 • 용역업체 24명 ※ 필요시 전직원

※ 최근 5년간 강설 현황: 강설횟수 8회, 강설량 16.3cm

- 장비·자재 보유현황 (2022. 1월 기준)

제 설 장 비 (대)							제 설 자 재 (톤)			
소계	다목적 제설차	제설 삽날	염화칼슘 살포기			로더	소계	염화 칼슘	소금	친환경
			대형(15t)	중형(5t)	소형(1t)					
56	2	11	6	6	30	1	1,123	414	436	273

□ 세부 추진계획

○ 제설작업 용역시행

- 편성조: 15개조(직영 2개조/ 용역 13개조)
- 인 력: 24명(직영 2, 작업반장 1, 작업원 6, 운전원 13, 장비기사 2)
- 장 비: 다목적제설차 2대, 덩크트럭 13대(15톤 3대 5톤 5대 1톤 5대), 굴삭기 2대
 ※ 보강(A)시 1/2투입, 보강(B)·1·2·3단계 장비 전부 투입

○ 제설함 설치(370개소)

- 고가차도, 지하차도 및 취약지점(20개소), 주요 노선(103개소)
 이면도로, 고갯길 등(199개소), 보도육교 8개소(21개소), 초등학교(27개소)

○ 도로 물청소차를 활용한 친환경 제설 시행

- 기존 도로 물청소차(6톤) 2대에 친환경 염수 적재하여 간선도로 제설
- 액상제 염수 살포로 초동 제설 능력 향상 등 친환경 제설 시행

○ 자동액상살포장치 설치·운영

- 고정식 자동액상살포장치(2개소)
 - 신길지하차도(분사노즐 750m), 도림고가차도(분사노즐 500m)
- 이동식 자동액상살포장치(2개소 / 5대)
 - 신길자이아파트 주변(3대), 도림동성당 주변(2대)

○ 추진일정

- '22. 4. ~ 10. : 제설대책 추진 사전대비
 - 제설제 확보(서울시 기준 : 최근 5년간 평균사용량 x 150%)
 - 제설장비 점검 및 수리(살포기 42대, 자동염수살포장치 2개소)
 - 폭설에 대비한 민·관·군 협조체계 구축
 - 취약지점 및 초등학교 주변 제설함 설치
- '22. 11. 15. ~ '23. 3. 15. : 22/23년 제설대책 추진

□ 소요예산: 572,766천원(시비 120,000, 구비 452,766)

구 분	계	시비	구비
계	572,766	120,000	452,766
제설대책 추진	272,766	120,000	152,766
제설기지 이전	300,000		300,000

주민 생활에 불편을 주는 노후·파손된 도로를 신속히 정비하여 안전사고 예방 및 쾌적한 도로환경 조성

□ 추진방향

- 사전점검 및 중·단기 계획에 의한 우선순위 결정 등 단계별 정비
- 골목길별 도로정비를 구역별 정비로 전환하여 유지관리 효율성 증대

< 도로 현황 >

합 계		구 도		시 도	
연장(m)	면적(m ²)	연장(m)	면적(m ²)	연장(m)	면적(m ²)
390,665	4,416,634	314,665	1,877,794	76,000	2,538,840

< 최근 5년간 도로정비 현황 >

구 분	연도별 사업비 (단위: 천원)					
	평균	2018	2019	2020	2021	2022
계	2,245,600 (626a/3.33%)	1,920,000 (484a/2.57%)	2,170,000 (567a/3.01%)	3,500,000 (899a/4.78%)	1,900,000 (470a/2.40%)	3,000,000 (714a/3.80%)
본 예산	1,995,600	1,670,000	1,670,000	3,400,000	1,900,000	3,000,000
추 경	250,000	400,000	250,000	500,000	100,000	-

- 5년 평균 포장도로 유지보수 실적 : 보수면적 626a (보수율: 3.33%)
- 포장도로 공용수명 10년을 감안할 때 매년 구도면적 대비 10%(7,877a), 예산 7,883백만원 필요.

□ 사업개요

- 사업 명: 2022년 포장도로 유지보수공사(연간계약)
- 위 치: 관내 전지역(구도)
- 규 모: 도로 정비(아스팔트, 보도블록 등) 714a
- 사업기간: '22. 1. ~ 12.

□ 세부 추진계획

- 사전점검 내실화 및 맞춤형 도로관리 시행
 - 정기, 수시 점검을 통한 유해요인 사전 조치로 도로 기능 유지
 - 계절별 불편요인 집중관리(해빙기 침하·균열, 우기 포트홀 등)
- 전수조사를 통해 중·단기 정비계획 수립 정비 추진
 - 파손 또는 불편 요인 등에 따라 정비 우선 순위 선정 단계별 정비 시행
 - 구역별 정비를 통한 유지관리 효율성 증대

< 추진일정 >

- 2022. 1. ~ 2.: 사업대상지 조사 및 공사발주(계약)
- 2022. 3. ~ 12.: 공사 착공 및 준공

□ 소요예산: 3,000,000천원(구비)

4 보행불편 해소를 위한 보도 정비공사

보도관리팀

노후·파손·평탄성 불량 등 보행불편 사항을 적기에 해소하고 시각장애인, 휠체어, 유모차 이용자 등 보행약자의 안전하고 편리한 보행환경 조성

□ 추진방향

- 안전하고 걷기 편한 보행환경 조성을 위한 노후·불량보도 정비 10,000㎡
- 보행약자의 이동편의 증진을 위한 횡단보도 턱낮춤 및 점자블럭 정비 100개소

□ 현황 및 정비실적

- 관내 보도현황

합 계(보도)		시 도(보도)		구 도(보도)		비고
연장(m)	면적(㎡)	연장(m)	면적(㎡)	연장(m)	면적(㎡)	
161,392	578,575	93,090	374,021	68,302	204,554	

- 보도 및 턱낮춤 등 정비실적(최근 5년)

구분	연도별 정비실적					
	평균	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
노후보도 정비현황(㎡)	16,490	4,200	8,100	18,200	26,500	25,450
턱낮춤 등 정비현황(개소)	123	176	100	91	93	156

□ 사업개요

연번	사업명	위치	공사내용 (사업기간)	사업비 (천원)
	합 계	2건		2,004,000
1	관내 보도정비공사 (연간계약)	관내	• 보도블록 정비 10,000㎡ (2022.01. ~ 12.)	1,844,000
2	사회적 약자를 위한 도시환경개선공사 (연간계약)	관내	• 보도 턱낮춤 정비 등 100개소 (2022.01. ~ 12.)	160,000

□ 세부추진계획

- 노후·파손·평탄성 불량 등 보행불편 요인을 해소하여 도시미관 향상 및 안전한 보행환경 조성
 - 불량·노후 보도에 대하여 보도중장기 정비계획 수립 후 순차적 정비 시행
- 시각장애인, 휠체어, 유모차 이용자 등 보행약자의 안전하고 편리한 보도이용
 - 보도 턱낮춤 구간 단차 제거(1cm이하 → 0cm)
 - 횡단보도 부분 턱낮춤 정비(부분 턱낮춤 → 전체 턱낮춤)
 - 규정에 맞지 않는 점자블록 정비

〈 노후보도 및 턱낮춤, 점자블록 개선 전·후 사진 〉

구분	노후보도 정비	횡단보도 턱낮춤	점자블록 정비
개선 전			
개선 후			

○ 추진일정

- 2022.01. : 물량조사 및 실시설계
- 2022.02. : 공사 발주 및 계약
- 2022.03. ~ 12. : 공사 시행 및 준공

□ 소요예산: 총 2,004,000천원(구비 2,004,000)

※ 22년 시(市) 보행정책과 재배정 예산(포괄비) 미정

- 원활한 도로 복구공사 및 사후관리를 위한 기금의 효율적 운용
- 회계연도마다 기금운용계획 수립, 이행점검 및 결산보고서 작성

□ 추진방향

- 관련 근거: 지방자치법 제142조(재산과 기금의 설치), 영등포구 도로굴착 복구 설치조례
- 기금의 합리적 운용을 통한 효율성 극대화 및 건전한 재정운영으로 수익성 제고
- 기금 조달: 도로복구원인자부담금 수입, 기금의 이자 수입
- 사용 용도: 도로굴착복구공사, 노후불량도로정비, 불량맨홀 정비 등

□ 기금 운용 계획

- 기금 조성 현황

(단위: 천원)

2021년 조성액(①)	2022년 운용			2022년 조성액(①+④)	비고
	수입(②)	지출(③)	증·감 (④=②+③)		
5,190,114	2,753,676	3,112,060	△358,384	4,831,730	

- 기금 수입

(단위: 천원)

합 계(①+②+③)	수입 내용		
	원인자부담금 징수(①)	이자 수입(②)	예치금 회수(③)
7,943,790	2,718,028	35,648	5,190,114

※ “원인자부담금” 및 “이자수입” : 최근 3년간 평균액 편성

- 기금 지출

(단위: 천원)

합 계(①+②+③)	지출 내용		
	일반운용비(①)	목적사업비(②)	예치금(③)
7,943,790	3,060	3,109,000	4,831,730

○ 기금 수지 총괄

(단위: 천원)

수입 계획				지출 계획			
항목	수입액	전년도수입액	증·감	항목	지출액	전년도지출액	증·감
합계	7,943,790	7,234,678	709,112	합계	7,943,790	7,234,678	709,112
예치금회수	5,190,114	4,492,486	697,628	비용자성	3,112,060	3,094,119	17,941
이자수입	35,648	35,500	148	기본경비	-	-	-
기타수입	2,718,028	2,706,692	11,336	예치금	4,831,730	4,140,559	691,171

○ 목적사업 현황

(단위: 천원)

연번	사업명	예산액	사업개요
계		3,109,000	
1	도로굴착복구공사	2,336,000	아스콘포장 130a, 보도블럭포장 30a 등
2	노후불량도로정비공사	500,000	아스콘포장 40a, 보도블럭포장 10a 등
3	불량맨홀정비공사	270,000	불량맨홀 정비 200개소
4	열감지기 구매	3,000	열감지기 적외선 영상 카메라(2개)

※ 최근 3년간 평균액을 기준으로 사업비 편성

□ 세부추진계획

- '22.01. : 공사 물량조사 및 실시설계
- '22.02. : 2021년 회계연도 기금 결산보고 및 공사 발주, 계약
- '22.03. : 공사 시행
- '22.10. : 2023년 도로굴착복구기금 운용계획 수립
- '22.12. : 공사 준공

□ 소요예산: 3,112,060천원(기금 3,112,060)

6

스마트LED보안등 교체 및 도로조명시설물 유지관리 도로조명팀

스마트LED보안등 교체 및 도로조명시설물의 유지관리로 에너지 절감 및 안전하고 쾌적한 도로환경을 제공하고자 함

□ 추진방향

- 범죄 취약계층 및 1인가구의 안전한 귀가를 위한 스마트보안등 시스템 구축
- 노후 방전등을 고효율 LED보안등으로 교체하여 LED보급률 90% 달성
- 유지보수 자재(방전등 램프)를 LED램프로 대체하여 LED보급 확대

□ 사업개요

구분	사업명	위치	내용	사업기간	예산액 (백만원)
가로등	가로등시설물 정비공사(연간계약)	관내 전지역	관내 가로등 9,653등 유지관리	'22.1.~12.	287 (구비)
	영중로 등 4개 노선 노후 광원 교체	영중로, 버드나루로, 도림로, 가마산로	LED등기구 263등 교체	'22.3.~11.	200 (시비)
보안등	1인가구 밀집지역 스마트보안등 설치공사	1인가구 밀집지역 (신길 1,7동 일대)	스마트보안등 설치 326개소 보안등 양방향 관제 시스템 설치	'22.1.~ 6.	319 ¹⁾ (특교금)
	LED보안등 교체공사	관내 전지역	LED보안등 교체 700등 보안등주 교체 300본	'22.1.~12.	1,000 ²⁾ (특교세)
	보안등시설물 정비공사(연간계약)	관내 전지역	관내 보안등 9,463등 유지관리 LED보안등 교체 960등	'22.1.~12.	458 (구비)
	LED보안등 개량공사	관내 전지역	LED보안등 교체 240등	'22.3.~ 9.	300 (구비)

1) 「1인가구 밀집지역 스마트보안등 설치공사」 특별조정교부금 교부('21.09.30.)

2) 「LED보안등 교체공사」 재난안전 특별교부세 교부('21.12.10.)

□ 세부추진계획

- 1인가구 밀집지역(신길 1,7동 일대) 스마트보안등 설치
 - 스마트 보안등 점멸기 설치 326개소, 보안등 양방향 관제 시스템 설치
 - “안심이 앱” 서비스 이용자 비상상황 발생 시, 신고 버튼을 누르면 보안등이 SOS 신호(깜빡임) 송출하여, 경찰 출동 시 신속한 위치 확인 가능
 - 보안등 고장 발생 시 관리자 스마트폰에 실시간으로 고장 내용 통보하여, 민원 발생 전 선제적 정비
- 보안등 LED보급률 90% 달성
 - 노후 방전등(100W)을 LED보안등(50W)으로 1,900등 교체, 노후 보안등주 300본 교체
 - 연도별 LED보안등 교체현황 및 향후 목표

구분	2018	2019	2020	2021.12.	2022.12.
LED교체 등수	187등	499등	1,567등	2,301등	1,900등
LED보급률	22.6%	29.1%	45.7%	70.6%	90.8%

○ 추진일정

구분	사업명	추진일정
가로등	가로등시설물 정비공사(연간계약)	- '22. 01. : 공사발주 및 착공 - '22. 01. ~ 12. : 가로등 유지관리 및 준공
	영중로 등 4개 노선 노후 광원 교체	- '22. 03. ~ 04. : 사업대상지 조사 및 공사발주(계약) - '22. 05. ~ 11. : 공사 착공 및 준공
보안등	1인가구 밀집지역 스마트보안등 설치공사	- '21. 10. ~ 12. : 사업대상지 조사 및 공사발주(계약) - '22. 01. ~ 06. : 공사 착공 및 준공
	LED보안등 교체공사	- '22. 01. ~ 03. : 사업대상지 조사 및 공사발주(계약) - '22. 04. ~ 12. : 공사 착공 및 준공
	보안등시설물 정비공사(연간계약)	- '22. 01. : 공사발주 및 착공 - '22. 01. ~ 12. : 보안등 유지관리 및 준공
	LED보안등 개량공사	- '22. 03. ~ 04. : 사업대상지 조사 및 공사발주(계약) - '22. 05. ~ 09. : 공사 착공 및 준공

□ **소요예산: 2,564,000천원(특교세 1,000, 특교금 319, 시비 200, 구비 1,045)**

도로에서 발생하는 지반침하 사고와 관련, 도로하부 공동(空洞)조사 사업을 추진하여 국민불안을 해소하고 안전사고 예방에 만전을 기하고자 함

□ 현황 및 필요성

- 영등포구 관내 지하매설물 현황

대 상	관 리 기 관	종 류	비 고
도로(철도)아래에 설치된 지하시설물	수도사업소 등 34개	상수도 등 12종	영등포구 관내 (구도 68km)

- 영등포구 관내 지반침하 발생 현황(국토부 보고 사항)

2017년	2018년	2019년	2020년	2021년 12월 현재
2건	3건	3건	1건	-

- 지하안전관리에 관한 특별법 제34조 및 동법 시행규칙 제16조
 - 지하시설물을 대상으로 5년마다 1회 이상 공동(空洞)조사 수행(법정의무)
- 지반침하로 인한 인적·물적 손해가 발생하고 지하안전에 대한 불안감이 커지고 있어 지반침하 예방을 위한 체계적인 안전관리가 필요함

□ 추진방향

- 1차 탐사: 차량형 GPR을 이용한 조사 및 분석
 - 공동 후보 확정 및 지장물 확인
- 2차 조사: 휴대용 GPR을 이용한 조사
 - 정확한 공동위치 파악 후 천공을 통해 확인
 - 규모 기반 함몰위험도 결정
- 복구
 - 소규모 공동: 유동성채움재로 공동 복구
 - 확인 공동: 원인규명 및 보수

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022년 3월 ~ 12월
- 사업규모 : 구도 65개 노선중 58개 노선(여의도동 기시행)- 144km(차선적용)
- 직경 500mm이상 상·하수도관, 전기설비, 전기통신설비, 가스공급시설, 수송관, 공동구, 지하도로 및 지하광장, 도로, 도시철도시설, 철도시설, 주차장
- 사업내용 : 지포투과 레이더(GPR) 탐사를 통한 공동(空洞)조사 후 공동 굴착복구 공사

□ 세부추진계획

- 공동조사 용역 발주: 2022년 3월
- 계약 및 착공: 2022년 3월
- 공동 굴착복구 공사 : 2022년 6월 ~ 12월
- 준공 : 2022년 12월

□ 소요예산: 392,420천원(구비 392,420)

공공 도로시설물·도로부속물의 지속적인 유지관리 및 노후·파손 시설의 신속한 보수로 이용 시민의 안전하고 쾌적한 시설환경 조성 및 도시미관 향상에 기여

□ 도로시설물 및 도로부속물 현황

시설명	보도육교	지하보도	중앙분리대	방호울타리	방음벽	옹벽·석축	과속방지턱
계	8개소	1개소	962m	18,680m	18개소	28개소	1,825개소

□ 추진방향

- 영등포구 관내 유지관리중인 도로시설물에 대해 안전점검을 실시하여 노후·파손된 사항에 대하여 보수조치

□ 사업개요

사업명	위치	기간	예산(백만원)	규모
도로시설물 유지보수공사 (연간계약)	관내	2022.1.~12.	600(구비)	구조물 도장(보도육교 등) 3,000㎡, 도로시설물 세척 8,000㎡, 안전펜스, 방호울타리 등 설치 1,100m, 과속방지턱 재도색 3,000㎡, 옹벽·석축, 방음시설, 계단 등 도로부속물 보수·보강 1식

□ 세부추진계획

- 구체적 실행계획
 - 정기(연2회), 수시(연3회) 안전점검을 통한 신속하고 안전한 도로시설물관리 시행
 - 경미한 사항은 도로보수반을 투입하여 신속히 정비
 - 보수·보강이 필요한 경우 도로시설물 보수 연간계약업체 작업지시
 - 붕괴위험이 있는 옹벽 등은 필요시 사용제한 후 위험요소 해소대책 강구
 - 안전진단 필요시 외부전문가 합동점검 및 정밀안전진단 용역 실시
 - 중·장기 대책이 필요한 사항은 별도계획 수립·시행
- 추진일정
 - 2022. 1. ~ 2.: 사업대상지 조사 및 공사발주(계약)
 - 2022. 3. ~ 12.: 공사 착공 및 준공

□ 소요예산: 600,000천원(구비 600,000)

Ⅲ . 신규·중점 추진사업

1 대림동 967-8~962-1 외 3개소 도로개설공사 도로계획팀

장기미집행 도시계획시설(도로) 토지보상을 완료한 구간에 대해 도로개설 공사를 시행하여 쾌적한 도로환경을 조성하고자 함

□ 추진방향

- 장기미집행 도시계획시설(도로) 공사 시행으로 교통편의 향상
- 도로개설 공사를 통해 안전사고 예방 및 쾌적한 도로환경 조성

□ 사업개요

- 위 치: 대림동 967-8~962-1 외 3개소
- 사업기간: '22. 1. ~ 12.
- 사업내용: 도시계획시설(도로) 도로개설
- 총사업비: 400백만원(구비 400)
- 사업대상

연번	위 치	폭(m)	연장(m)	면적(m ²)
1	대림동 967-8 ~ 962-1	8	40	320
2	신길동 315-35 ~ 318-1	8	158	1,264
3	신길동 196-6 ~ 205-69	6	246	1,476
4	대림동 1116-15 ~ 705-2	8	270	2,160
합 계		6~8	714	5,220

□ 세부추진계획

- '22. 1. ~ 2. : 사업대상지 조사 및 공사발주(계약)
- '22. 3. ~ 12. : 공사 착공 및 준공

□ 소요예산: 400,000천원(구비 400,000)

영등포동과 여의동을 잇는 여의2교 접근시설에 계단 외의 교통약자 편의시설이 설치되어 있지 않아 여의도 및 샛강생태공원을 이용하는 지역 주민들의 통행불편이 발생하고 있어 계단 재설치 및 경사로 신설을 추진하여 장애인 등 구민 삶의 질 향상을 도모하고자 함

□ 추진근거

- 장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 제3조(국가와 지방자치단체의 의무)
- 교통약자 등 다수의 민원요청 사항 접수

□ 사업개요

사업명	위치	기간	예산(백만원)	규모
여의2교 접근시설 개선공사	영등포동	2022.1.~12.	250(구비)	노후계단 재설치 1개소, 경사로 신설 1개소

□ 추진방향

- 유모차 및 휠체어사용자가 이용할 수 있는 접근시설의 기울기 및 유효폭을 확보하여 안전하고 쾌적한 보행환경 구축
 - 접근로 유효폭: 1.2m, 기울기: 최대 1/12(8.3%)

□ 세부추진계획

- 2022. 2. ~ 4.: 실시설계 용역 시행 및 준공
- 2022. 4.: 공사발주(계약)
- 2022. 4. ~ 12.: 공사 착공 및 준공

□ 소요예산: 250,000천원(구비 250,000)

우리 구에서 유지관리하고 있는 영등포역횡단 보도육교에 대해 안전진단 전문기관으로부터 안전진단 용역을 시행하여 내재되어 있는 위험요인을 사전에 파악하여 재해를 예방하고 시설물의 효용을 증진시켜 안전관리에 만전을 기하고자 함

□ 현황 및 필요성

- 영등포역횡단 보도육교 정기안전점검 현황

점검일	2018년 하반기	2019년 상반기	2019년 하반기	2020년 상반기	2020년 하반기	2021년 상반기
안전등급	B등급	B등급	B등급	B등급	B등급	C등급

- 2021년 상반기 3종 도로시설물 정기안전점검 용역 결과 영등포역횡단 보도육교상태등급 **B→C** 하향조정)

□ 추진방향

- 정밀안전진단결과에 따라 보수·보강을 실시함으로써 시설물의 안정성 확보 및 재난사고 예방
 - 철도시설물을 횡단하는 보도육교로서 사고시 대형 재난사고 발생 가능

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022년 1월 ~ 7월
- 사업규모 : 보도육교 B=3.2m, L=83m(형식: S.P.G)
- 용역내용
 - 사전조사를 실시하여 도면작성 및 계획 수립
 - 정밀안전진단에 필요한 설계도면·시방서 등 시공관련 자료의 수집 및 현장조사를 통한 사전검사
 - 육안검사 및 진단측정 장비를 사용하여 측정 및 검사
 - 시설물의 구조적, 기능적 상태평가 및 안전성평가와 이에 따른 종합평가
 - 진단 결과 평가에 따른 보수·보강 방법 수립
 - 보수·보강을 위한 방법 및 설계도서 작성

□ 추진일정

- 계약심사 의뢰 : 2022년 2월
- 용역 발주 및 착수 : 2022년 3월
- 용역 준공 : 2022년 7월
- 진단결과에 따른 조치계획 수립 : 2022년 7월

□ 소요예산: 55,000천원(구비 55,000)