

제267회 구의회 임시회

2026. 1. 30. ~ 2. 9.

희망 행복 미래도시 영등포

국 별

2026년 주요업무 보고



안전 교통 국

보고 순서

- I . 일 반 현 황 . . . 1

- II . 2026년 주요업무 추진계획 . . . 5

- III . 2026년 신규·중점 추진사업 . . . 11

I . 일반현황

1 조 직



2 인 력

구 분	계	일 반 직						관리운영직				별정직 · 임기제			
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급
정 원	133	1	4	28	39	33	21	1	1	-	1	1	1	2	-
현 원	134	1	4	34	39	27	23	2	-	-	-	1	1	1	1
과부족	1	-	-	6	-	△6	2	1	△1	-	△1	-	-	△1	1

3 주요시설 및 장비

도시안전과

구분	명칭	현황	비고
시설	통합관제센터	보건소 지하1층/1개소	- 관제실, 회의실, 장비실
	정보통신통합관제실	본관 4층/1개소	- 관제실, 장비실 (통합관제운영팀, 정보통신팀, 총무과 전산운영팀 장비)
	정보통신실	별관 A동 3층/ 1개소	- 운영실, 장비실 (정보통신팀, 통합관제운영팀 장비)
장비	CCTV	1,521개소 (5,457대 카메라)	- 방범용: 1,327개소 4,826대 - 주정차단속용: 194개소 631대
	영상관제시스템	1식	- 메인관제서버, 영상저장서버 - 보안시스템, CCTV자가통신망 등
	정보통신인프라	32개소(동주민센터 등)	- 네트워크장비: 270대 - 인터넷전화시스템: 2,200대 - 정보보안시스템: 27대 - 전용회선: 115회선 - 자가정보통신망(광케이블): 40.4km - LAN통신망: 2,751회선 - 다기능사무기기: 2,200대

도로과

도로현황: 주요간선도로(경인로 외 27개 노선)

연장 390.6km		도로율
시도 76km	구도 314.6km	23.4% (서울시: 22.42%)

시설물 현황

(단위: 개소)

계	교량	고가차도	지하차도	지하보도	보도육교	입체교차로	보행육교 승강기
63	21	5	14	1	7	4	10

조명시설

가로등 - 구관리	보안등 - 구관리
10,231개 (LED 9,896/96.7%)	9,903개 (LED 9,903/100%)

치 수 과

시설물 현황

구 분	빗물펌프장	간이펌프장	수 문	원격감시시설	하수관로	하천
계	8개소	7개소	23개소 (60문)	51개소	471,868m	4개소 (16.96km)

교통행정과

교통시설물 현황

(단위: 개소)

계	도로 안내표지	보행자 안내표지	버스승차대	자전거보관대	무인자전거시설
999	512	8	303 (489 중 62%)	175 (4,711면)	1 (120면)

※ 자전거도로: 33개 구간, 37.53km

자동차 등록 현황

(단위: 대)

구 분	총계	승용	승합	화물	특수
총 계	142,275	120,542	3,523	17,078	1,132
영업용	8,005	2,761	199	4,392	653
자가용	133,895	117,654	3,264	12,516	461
관용	375	127	60	170	18

건설기계 등록 현황

(단위: 대)

계	영업용	자가용	관용	비고
14,530	13,411	1,107	12	서울시 전체(39,162대)의 37.1%

4

예산 현황

(단위: 천원)

부서명	예산액	전년도 예산액	증(△)감
계	29,395,328	29,324,387	70,941
도시안전과	7,650,967	7,998,323	△347,356
도로과	11,156,560	11,276,085	△119,525
치수과	7,503,119	7,337,010	166,109
교통행정과	3,084,682	2,712,969	371,713

Ⅱ . 2026년 주요업무 추진계획

연번	사 업 명	쪽
①	재난안전 관리 및 구민생활안전 추진	6
②	도로시설물 유지보수공사	7
③	문래-4 소구역 하수관로 정비사업	8
④	안전하고 편리한 자전거 이용환경 조성	9

재난·안전관리대책 수립 및 구민 생활안전 지원사업 추진으로 안전도시 영등포를 조성하고자 함

□ 사업개요

- 재난·안전관리계획 수립 및 행동매뉴얼 정비
- 여름철 폭염, 겨울철 한파 종합대책 추진
- 구민생활안전 지원을 위한 풍수해·지진재해보험 및 구민생활안전보험 운영

□ 추진계획

- 통합적 재난안전 관리체계 확립
 - 지역 특성을 반영한 안전관리계획 수립 및 평가 대응
 - 2026년 안전관리계획 수립 및 배부 (유관기관 및 전 부서 100부)
 - 2026년('25년 실적) 재난관리평가 수검 및 재난관리실태 공시
 - 현장 중심의 위기관리 행동매뉴얼 현행화
- 시기별·유형별 맞춤형 안전대책 추진
 - 계절별 재난(폭염·한파) 종합대책: 쉼터 운영 및 취약계층 피해예방 활동
 - 지진 및 시설물 안전관리 - 옥외 대피소(71개소) 및 주요 시설물 정기점검 (연 2회)
- 촘촘한 생활안전망 구축 및 안전문화 확산
 - 구민생활안전보험 및 풍수해·지진재해보험 운영
 - 자율방재단 및 안전보안관 운영, 찾아가는 어린이 안전체험교육 실시

□ 추진일정

- 2025/2026 한파 종합대책 추진: '25. 11. ~ '26. 3.
- 2026년 구민생활안전보험 갱신 계약 및 자율방재단 연간 운영계획 수립: 1월
- 안전관리계획 심의회 개최 및 재난관리평가 현장평가 수검: 2월
- (2025 실적) 재난관리평가 현장평가 및 관리실태 공시: 2월~3월
- 2026 폭염 종합대책 추진: 5월~9월
- 재난유형별 행동매뉴얼 책자 제작 및 배포: 11월

□ 소요예산: 426,840천원(구비)

공공 도로시설물·도로부속물의 지속적인 유지관리 및 노후·파손 시설의 신속한 보수로 안전하고 쾌적한 시설환경 조성

□ 사업개요

- 사업명: 2026년 도로시설물 설치 및 보수공사(연간계약)
- 위치: 영등포구 관내
- 기간: '26. 1. ~ 12.
- 사업비: 730백만원(구비)
- 규모: 구조물 도장(보도육교 등) 및 보수 2,700㎡, 옹벽, 석축 구조물 보수·보강 1식, 노후 방호울타리 정비 1식

□ 추진계획

- 관내 주요 도로시설물(육교, 옹벽 등)에 대한 정기안전점검 등을 통해 효율적이고 체계적인 보수·보강 조치
 - 육교 및 지하보도 8개소, 옹벽(석축) 30개소 등
- 어린이보호구역 등 무단 횡단 방지가 필요한 구간에 대한 현장 조사를 통해 무단 횡단방지시설(안전펜스) 설치 및 다중이용 밀집 지역의 노후·파손된 펜스 보수·보강 등으로 안전사고 예방에 기여

□ 추진일정

- '26. 1. ~ 2.: 물량조사 및 실시설계
- '26. 3. : 공사 발주 및 착공
- '26. 12. : 공사 준공

□ 소요예산: 730,000천원(구비)

3 문래-4 소구역 하수관로 정비사업

치수과

서울시 하수도정비 기본계획에 따라 양평1동 및 당산1동 일원의 소구역 단위 하수관로를 정비하여 집중호우 대비한 통수능 확보 및 도로함몰 예방 등 안전한 도시환경을 조성하고자 함.

□ 사업개요

- 사업위치: 양평1동 및 당산1동 일원
- 사업기간: '23. 6. ~ '28. 8.
- 사업내용: 노후·불량 하수관로 성능개선
- 사업규모: D300~D1500mm, □1.5×1.2~1.5m, L=8,375m

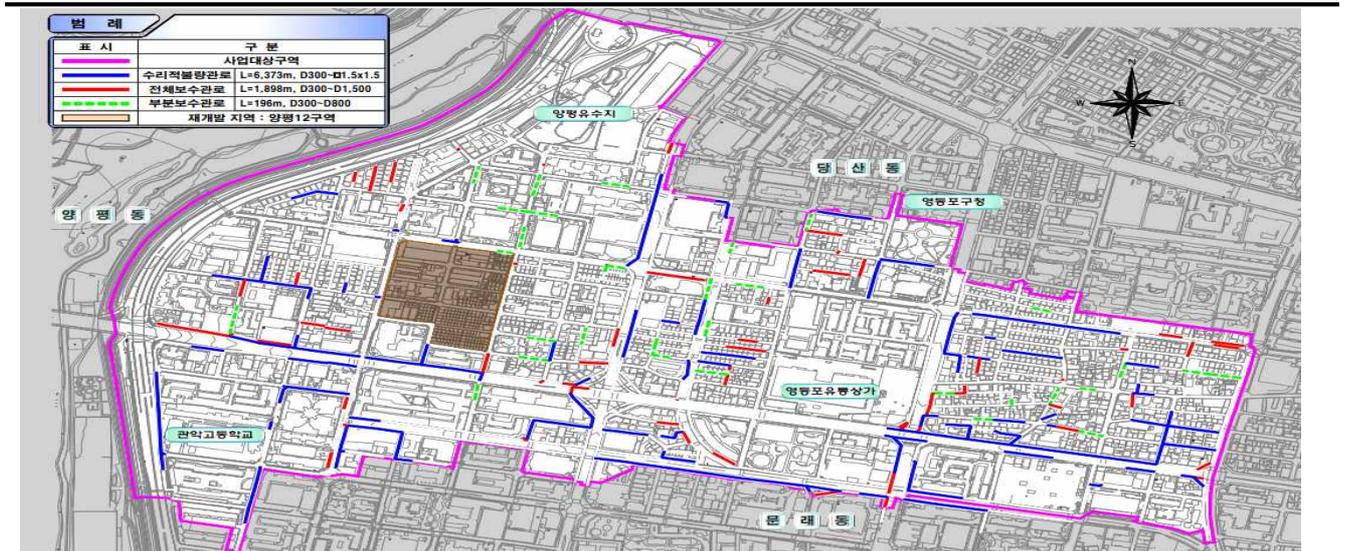
□ 추진계획

- 소구역 단위 통수능 부족 및 노후·불량 하수관로에 대한 맞춤형 정비시행
- 하수관로의 통수능 확보, 노후불량 하수관로 개량으로 침수피해 및 안전사고를 예방하고 적정유속 확보로 악취저감 실현

□ 추진일정

- '23. 6. ~ '25. 6.: 기본 및 실시설계 용역(서울시)
- '25. 12. ~ '28. 8.: 공사 시행 및 준공

□ 위치도



□ 소요예산: 31,638,513천원(시비)

※ '26년 소요예산: 10,047,000천원(사고이월 포함)

건전한 자전거 교통문화 정착과 이용환경 조성을 위하여 안양천 자전거 교통 안전 교육, 구민 자전거 보험 가입, 자전거수리소 운영 등을 추진하여 안전한 자전거 이용 환경을 마련하고, 이를 통해 자전거 이용 활성화를 도모하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간: '26. 1. ~ 12.
- 사업위치: 영등포구 관내
- 사업내용: 자전거도로 시설물 정비, 구민 자전거 보험 가입 및 운영, 상설 자전거 수리소 및 찾아가는 자전거 수리소 운영, 안양천 자전거 교통안전 체험장 운영, 자전거 이용시설 확충

□ 추진계획

- 노후·파손 자전거도로 시설물 정비
 - 자전거 겸용 도로 노후·파손으로 인해 안전사고 발생 위험이 높은 1개 구간 (여의도 자이아파트 280m) 도로 포장 및 시설물 정비
- 구민 자전거 보험 가입 및 운영
 - 가입대상: 영등포구에 주민등록을 두고 있는 모든 구민
 - 보상내용: 자전거 교통사고로 인한 사망, 후유장애, 진단위로금, 입원위로금, 벌금, 변호사선임, 처리지원금 등
- 상설 자전거수리소 운영
 - 위 치: 구청수리소(구청마당), 대림수리소(대림역 7번 출입구 하부)
 - 운영내용: 자전거 타이어·브레이크 등 부품 교체(부품비 별도), 재생자전거·안전보호구 등 판매
- 찾아가는 자전거수리소 운영
 - 운영방식: 찾아가는 자전거수리소 운영 희망 동주민센터
 - 운영기간: 상·하반기(상반기: 5 ~ 6월 중/ 하반기: 10월 ~ 11월중)
 - 운영내용: 자전거 타이어·브레이크 등 부품 교체(부품비 별도), 자전거 안전교육 및 간단한 정비요령 등 교육 병행

○ 안양천 자전거 교통안전 체험장 운영

- 위 치: 영등포구 양화동 10-8번지
- 운영방식: 민간위탁(자전거문화발전연구소)
- 위탁기간: '24. 1. ~ '26. 12.
- 교육대상: 유아부터 성인까지 자전거 교육을 희망하는 영등포 구민
- 교육내용: 교통안전 및 자전거 이용 실습 등

○ 아보행환경 개선을 위한 자전거 이용시설 확충

- 기 간: '26. 1 ~ 10.
- 위 치: 교통수단 환승이 발생하고, 자전거 이용시설 확충이 필요한 보행 취약구간 2개소(대림역 8번 출입구, 영등포역)
- 내 용
 - 대림역 8번 출입구: 출입구 앞 교통섬 내측 차로 폐쇄 및 보도 확대로 설치 공간 마련 후, 2단 자전거 보관대 설치(300면 확충)
 - 영등포역 전·후면: 전면 보관대 하우징 설치 및 후면 녹지대 철거 후, 2단 자전거 보관대 신규 설치(220면 확충)

□ 추진일정

- 노후·파손 자전거도로 시설물 정비: '26. 3. ~ 9.
- 구민 자전거 보험 가입 및 운영: '26. 3. ~ '27. 4.
- 상설 자전거수리소 운영: 연중 상시
- 찾아가는 자전거수리소 운영
 - '26. 4.~ 6.: 상반기 동주민센터 수요 조사 후 자전거수리소 운영
 - '26. 9.~ 11.: 하반기 동주민센터 수요 조사 후 자전거수리소 운영
- 구민 자전거 교통안전 교육: '26. 3. ~ 11.(혹서기 및 혹한기 제외)
- 보행환경 개선을 위한 자전거 이용시설 확충
 - '26. 1.~ 3.:공사 내역 산출 후 착공
 - '26. 10.: 공사 준공

□ 소요예산: 886,000천원(국비 500,000, 구비 386,000천원)

Ⅲ. 2026년 신규·중점 추진사업

연번	사 업 명	쪽
①	CCTV를 활용한 재난 대응 강화	12
②	도림천 횡단교량 설치사업	13
③	노후불량 하수관로 정비사업 추진	14
④	공공시설 셔틀버스 운영	15

1 CCTV를 활용한 재난 대응 강화

초고층 빌딩에 관내 전역을 관제할 수 있는 CCTV를 설치하여 재난 발생시 CCTV를 활용한 신속한 상황 판단 및 초기 대응태세 확립을 도모하고자 함

□ 추진방향

- 「재난 및 안전관리 기본법」 개정으로 재난·안전분야에 CCTV 영상 활용성 증대
- 취약시간(야간·공휴일) 재난상황의 신속한 조치를 위한 실시간 영상정보 전달
- 고층빌딩 화재 예방 및 우리 구 관내 전체를 관제할 수 있는 CCTV 설치

□ 사업개요

- 초고층 빌딩 CCTV 실시간 관제 시스템 구축
 - 관내 초고층 빌딩에 CCTV 설치로 화재 초기 발견 등 대응력 강화
 - 재난관리자의 모바일 단말기 앱(APP)에 발생위치와 실시간 영상 포출
 - 재난 발생시 영상을 웹(Web)기반 스마트시티 통합플랫폼을 통해 구청 종합상황실, 경찰서, 소방서와 실시간 공유



□ 추진계획

- CCTV 설치 계획 수립, 설계 및 발주: 3월~4월
- CCTV 착공 및 준공: 5월

□ 소요예산: CCTV 설치 예산에 포함(구비)

신도림역은 교통의 요충지이나 도림천으로 단절되어 있어 이를 이용하고자 하는 시민 접근성 향상을 위해 보행자 횡단 교량을 신설하고자 함

□ 추진방향

- 구로구와 영등포구 두 개의 행정권역을 연결하는 보행자 교량 신설
- 열악한 기상조건에서도 도림천 횡단을 위한 안전하고 편리한 보행환경 제공

□ 사업개요

- 사업명: 도림천 횡단교량 설치사업
- 사업위치: 대림동 629-11 주변
- 규모: 보행자교량 신설1개소 B=3.5~3.8m, L=110m
- 사업기간: '26. 1. ~ '28. 12.



□ 추진계획

- '26. 2. : 영등포구 투자심사 위원회 심의
- '26. 8. : 기본 및 실시설계 용역 준공
- '26.10.~'28.12.: 공사 시행 및 준공

□ 소요예산: 6,140,000천원(국비, 구비)

서울시에서 시행중인 노후 하수관로 종합실태조사 및 기본계획 용역 결과에 따라, 지반 침하에 대한 선제적 대응으로 주민 불안감을 해소하고 안전사고를 예방하고자 함.

□ 사업개요

- 사업위치: 영등포구 일원
- 사업기간: '25. 9. ~ '26. 12.
- 사업내용: 노후·불량 하수관로 성능개선
- 사업규모: 하수관로 정비(전체보수) D300~D1000mm, L=7,836m
(부분보수) D300~D1000mm, 728개소
- 공 정 률: 16%

【서울시 실태조사용역 개요】

- 용역기간: '24. 9. ~ '26. 3. (1차분: 2025. 5 / 2차분: 2026. 3.)
- 조사대상 및 선정
 - 도로함몰 예방사업('15년~'21년) 완료 이후 새로이 30년(1989~1996)이 도래되는 노후 하수관로(28,470m)
 - 노후·불량 하수관로 정비 판단기준 마련 및 정비관로 선정

□ 추진계획

- 지반침하 예방 일환으로 선제적 노후·불량 하수관로 정비하여 주민안전 확보
- 하수관로의 통수능 확보, 노후불량 하수관로 개량을 통해 침수피해 및 안전사고를 예방하고 적정 유속 확보로 악취저감 실현

□ 추진일정

- '26. 1 ~ 12.: 공사 시행 및 준공

□ 소요예산: 12,080,000천원(시비 11,310,000, 특교금 770,000)

- ※ '26년 소요예산: 8,423,327천원(사고이월)

구민의 건강과 교육·문화·예술·체육활동 증진을 위해 구 주요 공공시설을 연계하는 공공시설 셔틀버스를 운행하여 공공시설 접근성을 높이고 교통약자의 이동편의를 증진하고자 함

□ 추진방향

- 3개월의 시범 운행기간 중 정류소(공공시설)별 이용자 수요 및 문제점 분석을 통해 정식 운행 시 개선 반영
- 노선 선정 시 기존 마을버스 노선과의 중복도를 노선별 10% 내외로 선정하여 마을버스 업체의 운영수익 감소 최소화

□ 사업개요

- 사업기간: '26. 1. ~ 12.
 - 시범운영: '26. 10월~12월[3개월] / 정식운영: 2027년부터
- 추진근거: 「서울특별시 영등포구 공공시설 셔틀버스 운영 조례」
- 이용대상: 공공시설 이용자 및 교통약자(거주지 제한 없음)
- 운영일시: 평일 09시~19시(막차 종점 도착 기준)
- 주요 공공시설 운행노선(안)
 - 1개 노선/6대 차량(25인승 이하)

구 분	주요 노선경로	운행거리	운행시간	운행대수	배차간격
순방향	보건소 → 구립영등포노인종합복지관 → 영등포배드민턴장 → YDP미래평생학습관 → 제1스포츠센터 → 신길책마루문화센터 → 영등포문화원 → 제2스포츠센터 → 보건소	13.5km	75분	3대	25분
역방향	보건소 → 영등포아트홀 → 영등포문화원 → 신길책마루문화센터 → 제1스포츠센터 → YDP미래평생학습관 → 영등포배드민턴장 → 구립영등포노인종합복지관 → 보건소	11km	60분	3대	20분

- 사업내용: 구에서 설립·운영하고 있는 공공시설을 주요 지점으로 연계하는 '공공시설 무료 셔틀버스' 운행

□ 추진계획

- 공공시설 셔틀버스 운영을 위한 주민 의견 수렴
- 셔틀버스 정류소 표지판 설치 위치 선정 및 물량조사

- 영등포구 노선선정위원회 개최
 - 내 용: 셔틀버스 노선 신설·변경·폐지 등 심의
- 운행업체 선정 입찰 공고 및 선정
 - 과업내용: 공공시설 셔틀버스(25인승) 6대 운행 용역(운전원 포함),
 탑승권(QR코드) 발급 및 승차인원 관리, 모바일 앱 서비스 제공 등
- 공공시설 셔틀버스 운영 사업 홍보
 - 주민설명회, 구(동) 홈페이지, SNS, 소식지, 리플릿, 현수막 등
- 공공시설 셔틀버스 시범 운행(시범운행 중 나타난 개선점은 보완)
 - 운행노선 및 차량: 1개 노선 총 6대 양방향 운행(1방향당 3대씩 운행)
 - 이용방법
 - 공공시설 셔틀버스 앱에서 탑승권(QR코드) 발급받아 승하차시 승차 단말기에 접촉
 - 만 65세 이상 어르신: 신분증 제시 후 탑승 가능
 - 만 13세 미만 어린이: 신분증 없이 탑승 가능

□ 추진일정

- 공공시설 셔틀버스 운영 관련 주민 의견 수렴: '26. 1. ~ 5.
- 셔틀버스 정류소 표지판 설치 위치 선정 및 물량조사: '26. 2. ~ 4.
- 영등포구 노선선정위원회 개최: '26. 5.
- 운행업체 선정 입찰 공고 및 선정: '26. 6. ~ 7.
- 셔틀버스 정류소 표지판 설치(업체 선정 후): '26. 7. ~ 9.
- 셔틀버스 명칭 선정 및 운영계획 홍보: '26. 7. ~ 9.
- 셔틀버스 시범운영: '26. 10. ~ 12.(3개월)
- 셔틀버스 정식운영: 2027년부터

□ 소요예산: 282,800천원(구비)