

영등포역은 서남권의 중요 교통 결절점이나

정차하는 KTX 경부선 차량 축소로 광역 교통 기능 저하



영등포역 운영현황

- 서울-부산KTX는 상하행 각각 평일4~5회, 주말 6회운영
- 호남선은 새마을, 무궁화 일부운영

GTX-B, 수색-광명KTX 정차역에서 제외된 영등포역



GTX-B

영등포역 미정차 하여 서남권 광역철도 연계 약화



GTX-B ('24년 착공, '30년 개통 예정)

노선 현황

·역사: 마석 - 청량리 - 서울역 - 용산 - 여의도 - 신도림 - 부천 - 인천대

- GTX는 수도권 외곽에서 서울 도심의 주요 거점을 연결하는 수도권 광역급행철도로 이중 GTX-B는 인천대입구역(인천광역시 송도국제도시)에서 마석역(경기도 남양주시)을 잇는 노선
- 상봉역 인근에서 GTX-B와 경춘선-중앙선 연결선로 설치로 경춘선-중앙선 열차가 용산역까지만 운행

문제점

- 신도림, 여의도 역으로는 GTX-B와 KTX연결 불가 (용산까지 가야함)
- 경의중앙/경춘선 또 영등포역에서 연결 불가
- 서남권 인구의 GTX-B 활용의 편리성 떨어짐

과제

- 서남권 인구의 GTX-B 활용의 편리성을 위해서 영등포역 활용 필요
- 광역 철도 거점으로 영등포역의 활용성 높이기 위해 경의중앙/경춘선의 연결 방안도 고민 필요

영등포역 일대 철도 지하화 필요성

영등포역은 서남권의 광역철도 중심지로서 복합환승센터 조성을 통해

복합환승 거점으로 육성 가능 (KTX, 1호선, 신안산선, GTX-B 노선)



핵심 철도노선 자원의 대상지 연결

영등포역 정차 노선

경부선 KTX

· 서울역 - **영등포역** - 광명역 - 대전역 - 울산역 - 부산역

일반열차

· **영등포역** - 광주/목포/여수/진주

경인선 철도

· **영등포역** - 구로 - 부평 - 인천

지하철 (1호선)

· 청량리 - 서울역 - 용산역 - **영등포역** - 신도림역 - 인천/천안

신안산선 (2029년 개통 예정, 경인로 하부)

· 여의도 - **영등포역** - 시흥 - 광명 - 한양대에리카

주변 개통예정 광역노선

GTX-B (2024년 말 착공 예정)

· 마석 - 청량리 - 서울역 - 용산 - 여의도 - 신도림 - 부천 - 인천대

문화시설+쇼핑센터+복합환승센터를 결합하여 교통 거점 기능의 다각화

경부선, GTX-B, 신안산선 3개 노선의 통합 환승체계 구축

통합계획 경부선(1호선, KTX), 신안산선, GTX-B 노선 통합 계획

신안산선

2026.12 이후 개통 예정

GTX-B

영등포역 정차 및 환승센터 이용 제안

1호선 / KTX

대심도 계획을 통한 지하화 필요

